

SUZUKI

Way of Life!

SUZUKI MOTORKERÉKPÁR KATALÓGUS 2018

*A képen opcionálisan megvásárolható tartozékok láthatók



SUZUKI SZLOGEN

Izgalmas motorkerékpárokat kínálunk, mert nálunk a nagyszerű vezetési élmény az első. A Suzuki termékfejlesztésének középpontjában a motoros áll, és az évek során ebben a szellemben fejlesztettük ki egyedi technológiánkat. A motorral eggyé válás érzése sokkal izgalmasabbá teszi a vezetést. A Suzukinál a fejlődés folyamatos, a határ pedig a csillagos ég.

*A képen opcionálisan megvásárolható tartozékok láthatók

HALADÁS

01

Magasabb szintre emeljük a motorozás minden elemét, motorjaink fáradhatatlan tökéletesítésével egyszerre érünk el még jobb teljesítményt és kíméljük meg a környezetet, forradalmasítjuk vásárlóink termékélményét és csodálatos vezetési élményt nyújtunk.



FORDULÁS

02

A könnyű kanyarodással, a vezető és a gép közötti egységgel még izgalmasabbá tesszük a manőverezés élményét, és teret engedünk a korlátozás nélküli, teljesen szabad mozgás örömének élményét.



*A képen opcionálisan megvásárolható tartozékok láthatók

MEGÁLLÁS

03

A hatékony fékezés jobb vezetést és kiemelkedő kanyarodási teljesítményt biztosít. A megállási képesség egységbe forrasztja a vezető akaratát és a motor mozgását, így a legkülönbözőbb helyzetekben is kényelmesebb vezetést biztosít.



GYÁRTÁSI FILOZÓFIÁNK ESSZENCIÁJA A TE SUZUKID BELSŐ HAJTÓEREJE

Amit nyújtunk: megbízható és fejlett technológia

109 éves gyártói, 66 éves motorkerékpár-gyártói történelmünkben mindig arra törekedtünk, hogy többet nyújtsunk egy egyszerű terméknél. Hiszünk benne, hogy szenvedélyünk, lelkesedésünk a vásárlóknak nyújtott lehető legjobb termékhez vezet, hogy hozzáértéssel készülő motorkerékpárjainkra méltón lehetnek büszkék új tulajdonosaik.

A „ ” logó világszerte ismert és elismert, a megbízhatóság és az egyediség eszméit tökéletesen egyesítő termékek jelzőjeként. A Suzuki büszkén követi ezt a filozófiát, határozott céljaként tűzve ki erényeinek megtartását, soha le nem mondva a valós hozzáadott értékkel ellátott termékek gyártásáról.

SUZUKI

TÖRTÉNELEM

Történelmünk ügyfeleinkkel együtt írjuk világszerte.

1900 1950



1909

Michio Suzuki megnyitja Suzuki Loom Works névre keresztelt vállalkozását Hamamatsuban (Sizuoka prefektúra, Japán). A szövőszékek készítésére szakosodott cég hamar kinövi magát, ami nem csoda, hiszen Michio minden korábbinál hatékonyabb és ergonomikusabb gépek gyártását tűzi ki célul.

1952

A Suzuki piacra dobja első motorizált kerékpárját, ami a Power Free, azaz „erőlködés nélkül” nevet kapja. Tervezésénél arra törekedtek a szakemberek, hogy minél kedvezőbb áron juthassanak hozzá a vásárlók, s fenntartására, illetve karbantartására se kelljen sokat költeniük. Ennek megfelelően masszív, klasszikus kerékpárokat idéző vázra épült, 36 köbcentis, kétütemű motorja pedig takarékos és megbízható volt. Népszerűségéhez nagyban hozzájárult a különleges, duplalánckerekes erőátvitel, ami lehetővé tette, hogy pilóta ne csak motor- vagy lábhajtással használhassa a gépet, hanem a kettőt kombinálva is.



1960

1958

Színre lép a legendás Suzuki “S” logó.

1962

A márka megnyeri első világbajnokságát. A kupát a kelet-német Ernst Degner vehette át, aki a TT ötvenes géposztályában diadalmaskodott Suzuki motorjával. Sikere egy új korszak kezdetét jelentette, a következő hat évben ötször bizonyult Suzuki a legjobbnak az ötvenesek mezőnyében.



1970



1965

Hugh Anderson negyedszer is elhódítja a nyolcadliteresek bajnoki trófeáját. A szenzációs T20 Super Six nemzetközi szinten is az élmezőnybe emeli a Suzukit, 250 köbcentis, kétütemű, hatfokozatú váltóval felszerelt változata világszerte hatalmas siker, végsebessége eléri a 160 km/órát.

1971

Joel Robert teheti fejére a világ legjobb –250-es kategóriában induló– motokrosszversenyzőjét megillető koronát az ötszázasok táborában pedig a Suzuki RN71-gyel rajtoló Roger De Costert avatják világbajnoknak.



1980



1976

Barry Sheene és a Suzuki elsőként végez összetettben a gyorsasági motoros világ bajnokság 500-as kategóriájában. A győztes motor nem más, mint egy RG500, képességeiről sokat elárul, hogy az első hat helyet ezzel a típussal szerezték meg az indulók.

Mindeközben bemutatkozik a GS750, a Suzuki első négyhengeres nagymotorja.

1981

A Suzuki ismét lenyűgözi a világot. Marco Lucchinelli és az RG500 első helyen végez a gyorsasági világbajnokság 500 köbcentis géposztályában, a kereskedésekbe pedig megérkezik a futurisztikus GSX1100S Katana. Agresszív megjelenésének és kiemelkedő teljesítményének köszönhetően óriási példányszámban kel el.



1990



1985

Megérkezett a gép, ami újraértelmezte a motorozás fogalmát. A GSX-R750-re örökre úgy fogunk emlékezni, mint az első igazi versenyreplika. 100 lóerőt állított elő, és csak 176 kilót nyomott, ezzel a nagyteljesítményű motorkerékpárok egy teljesen új kategóriáját teremtette meg. A GSX-R750 a hosszú távú világbajnokságon a Le Mans-i 24 órás futamon mutatkozott be, ahol rögtön az első és második helyeket is megszerezte.

1993

Kevin Schwantz egy RGV-500 nyergében megnyeri az 500 köbcentiméteres gyorsasági világbajnokságot, ezzel örökre beírja nevét mindenidők legnagyobb bajnokai közé.



1996

Újjászületik az ikonikus GSX-R750. A korábbi duplabölcsős konstrukció helyett hídvázat kap a modell, és tengelytávja is csökken, így éppoly kifinomultan vezethető, mint a GP-ben szereplő Suzuki RGV-Γ. Könnyed irányíthatóságához az elképesztően alacsony, mindössze 179 kilogrammos száraz tömeg is hozzájárult.



1999

Ismét a Suzuki újdonságaitól hangos a sajtó, bemutatkozik ugyanis a GSX1300R Hayabusa. A 1298 cm^3, folyadékhűtésű, DOHC vezérlésű, négyhengeres erőforrással hajtott modellt a kompromisszummentes tervezés szinonimájaként ismerhette meg a közönség, áramvonalas idomzata, felhasználóbarát viselkedése és rendkívüli teljesítménye minden idők legjobb túrasport-motorjává tette.



2000

Kenny Roberts Jr. zsinórban másodszor állhat adobogó legfelső fokára a Maláj GP-n, a szezon második fordulójában. Négy győzelmével Roberts Jr. lesz a GP500 világbajnoka, ezzel megszerezve a Suzuki hatodik világbajnoki trófeáját, ami az első vb-cím volt 1993 óta.



2001

Egy újabb feledhetetlen év a Suzuki történetében, bemutatkozik a GSX-R1000, mely új mércét állít a sportmotoroknak. Akárcsak az első GSX-R 1985-ben, ez az új gép is átírta a szabályokat, teljesítmény, súly, kezelhetőség és stílus tekintetében egyaránt. Nem telt bele sok idő, uralta a versenypályákat és a díjátadó ünnepségeket világszerte.



2005

Az átdolgozott GSX-R1000 bemutatkozásával ismét új mércét állít a Suzuki. A felfrissített modell a superbike szegmens élére tér vissza, ezt bizonyítja a számtalan futamgyőzelem és a WSBK bajnoki címének megszerzése. Sikerének titka a kiváló kezelhetőség, illetve ergonómia, a tökéletesen kiaknázható teljesítmény és persze a radikális formaterv.



2008

Hét évvel a szemet gyönyörködtető tanulmánymodell érkezését követően bemutatkozik a Suzuki B-Kingre keresztelt meztelen izommotor. Ezzel párhuzamosan a világ első elektronikus üzemanyag-befecskendezővel felszerelt krosszmotorját, az RM-Z450- et is piacra dobja a Suzuki, és megérkezik a gondolkodó férfiaknak szánt GSX-R600- GSX-R750 páros. Ráadásként a Hayabusa 1300 második generációja is megjelenik a palettán, ismét végletekig fokozva a Suzukik iránti érdeklődést.



2009

Debütál a vadonatúj GSX-R1000. Mat Mladin, a Rockstar Makita Suzuki csapat versenyzője - egy GSX-R1000 nyergében - hetedszer is megszerzi az AMA Superbike Championship bajnoki címét.



2012

Legördül a gyártósorról az egymilliomodik GSX-R. A modellcsalád továbbra is rendkívül közkedvelt a pilóták körében, amiben nagy szerepe van, hogy 1985-ös bemutatkozása óta a nagy teljesítményű sportmotor szinonimájává vált a GSX-R. Szintén 2012-höz kapcsolódik a V-Strom 650 ABS második generációjának érkezése, újabb löketet adva a népszerű túrázó sikereinek. A V-Strom 2004-es bemutatkozása óta folyamatosan kategóriájának élén áll, hála az alsó és középső fordulatszám-tartományra hangolt, 645 köbcentis, V2-es erőforrásnak és az alacsony üzemanyag-fogyasztásnak, illetve károsanyag-kibocsátásnak.



2013

A Suzuki Endurance Racing Team (SERT) zsinórban negyedszer diadalmaskodik az Endurance világbajnokságon, s ezzel megszerzi 13. bajnoki címét a versenysorozatban.



2016

Debütál a GSX-R1000/R, a Suzuki vadonatúj csúcs modellje. Bemutatkozik továbbá a V-Strom 1000/XT, a V-Strom 650/XT, a GSX-S750, a BURGMAN 400, a GSX250R, a GSX-R125, a GSX-S125 – összesen 12 új modell. Maverick Viñales a Suzuki Ecstar csapat színeiben egy GSX-RR nyergében, a visszatérését követő második évadban megnyeri a MotoGP brit nagydíját.



2017

A Suzuki GSX-R1000 és Michael Dunlop közösen megszerzik a győzelmet a Man-szigeti TT-n Senior kategóriában.



A SUZUKI MÁRKA

Ha az életre folyamatos történetként tekintünk, akkor a motorkerékpár a társunk, megbízható partnerünk az élet színpadán. A Suzuki széles választékot kínál a kifejezetten a különböző életmódokhoz kialakított modellekből.

GSX-R			
SZUPERSPORT	GSX-R1000R P13	GSX-R1000 P13	GSX-R125 P14
GSX-S			
UTCAI	GSX-S1000 P18	GSX-S1000F P18	GSX-S750 P19
BURGMAN			
ROBOGÓ	BURGMAN 650 P26	BURGMAN 400 P27	BURGMAN 200 / 125 P28
RM-Z DR-Z			
MOTOCROSS / TEREP	RM-Z450 P32	RM-Z250 P32	DR-Z125L P30
V-Strom			
SPORT-KALANDTÚRA	V-Strom1000XT P22	V-Strom1000 P22	V-Strom650XT P23
QuadSport			
SPORT és GYEREK QUAD	QuadSport Z400 P36	QuadSport Z90 P36	

GSX 250R



GSX250R P20



GSX-S125 P19

SV



UTCAI



SV650X P16

SV650 P17

Address



ROGOBÓ

ADDRESS 110 P28



V-Strom650 P23



V-Strom250 P24

SUZUKI KINGQUAD



MUNKACÉLÚ QUAD

KINGQUAD 750AXi P34

SUZUKI OZARK QuadRunner



MUNKACÉLÚ QUAD

OZark 250 P34

A LEGMODERNEBB TECHNOLÓGIAI MEGOLDÁSOK

TECHNOLÓGIA

Suzuki motorkerékpárjainkba számos modern technológiai fejlesztés kerül beépítésre, melyek célja nem kizárólag a teljesítmény fokozása, hanem a komfort és felhasználhatóság növelése is.









SR-VVT

Változó Szelepvezérlés

A Suzuki változó szelepvezérlés rendszere (Suzuki Racing VVT System) a MotoGP versenyekre lett kifejlesztve. Más gyártók bonyolult, változó szelepidőzítésű rendszereivel ellentétben az SR-VVT egyszerűbb, kisebb méretű, könnyebb és hatékonyabb. A centrifugális működtetésű rendszer a szívóoldali vezérműtengely-lánc kerékbe és a szomszédos terelőlemezbe van beépítve. 12 db acélgolyó, valamint a vezérműtengely-lánckerék és a terelőlemez sugárirányú hornyai segítségével egy előre beállított fordulatszámon késleltetést viszünk a szívóoldali szelep időzítésébe, amivel jelentősen megnöveljük a magas for-dulatszámú teljesítményt.

SET-A

Továbbfejlesztett Szervomotorral Vezérelt Kipufogórendszer

A Suzuki továbbfejlesztett szervo-motorral vezérelt kipufogórendszer (Suzuki Exhaust Tuning Alpha - SET-A) lényege, hogy szervoműködtetésű pillangó szelep található mindkét kipufogógáz-kiegyenlítőcsőben, amely zárva marad a közepes-alacsony fordulatszámon nyújtott teljesítmény növeléséhez, majd magas fordulatszámon kinyit, így jelentős teljesítménynövekedést eredményez.

SET

Szervomotorral Vezérelt Kipufogórendszer

Szervomotorral vezérelt kipufogó-rendszer (Suzuki Exhaust Tuning - SET), a Suzuki kipufogó torlónyomás szabályozó rendszere, mely egy szervomotor-vezérlésű pillangószelep segítségével hangolja a kipufogást a motorfordulatszámhoz. Alacsony fordulaton a szelep zár, megnövelve a nyomást, javítva az alacsony fordulaton leadott nyomatékot, magas fordulaton a szelep fokozatosan nyit, szabad áramlást engedve a gázoknak, javítva ezáltal a közepes és magas fordulaton nyújtott teljesítményt.

S-TFI

Elektronikusan Szabályozott Fojtószelepház

Az elektronikusan szabályozott fojtószelepház (Suzuki Top Feed Injector - S-TFI) néven ismert befecskendezője a levegőszűrőház felső részére van rögzítve közvetlenül az egyes fojtószelepházak levegőbeszívó tölcsére felett, és nagyobb fordulatszámon lép működésbe. A TFI befecskendezőfej javított szórásképpel biztosítja a kiegészítő üzemanyagot, ami által javítja az üzemanyag égési hatékonyságot, a gázreakciót és a teljesítményt.













SCAS

Csúszókuplung

A Suzuki által kifejlesztett csúszókuplung (Suzuki Clutch Assist System - SCAS), melynek köszönhetően a visszaváltások finomabbak, kontrollálhatóbbak. Működése: lassítás közben, visszaváltások esetén, amikor a fellépő fordulatszám és nyomaték-különbség a hátsó kerék megcsúszásához vezetne, a SCAS csökkenti a kuplungtárcsák közti nyomást, kontrollált csúsztatást engedélyezve.

Motion Track Brake System

Mozgáskövető Fékrendszer

A mozgáskövető fékrendszer (Motion Track Brake System) a beépített tehetetlenségmérő (IMU), valamint a jármű helyzete, illetve az első és hátsó kerék sebessége alapján lehetővé teszi, hogy az ABS ne csak a jármű függőleges helyzetében léphessen működésbe, hanem akkor is, amikor a motorkerékpár épp valamelyik oldalra be van döntve.

ABS

Blokkolásgátló Fékrendszer

Az elektronikus szabályozású blokko-lásgátlóval kiegészített fékrendszer biztos úttartást garantál intenzív lassításnál, csúszós útburkolaton is. A rendszer megakadályozza a kerekek blokkolását, ha az útburkolat tapadása hirtelen megváltozik, vagy túlságosan erősen fékez a vezető. Hatékony működése a modern vezérlőegységnek köszönhető, ami fordulatonként ötvenszer ellenőrzi a kerekek forgási sebességét, s az aktuális tapadási viszonyokhoz igazítja a fékerőt.

*A rendszer működését befolyásolhatják az útviszo nyok (pl. nedves, laza, egyenetlen talaj). Egy ABS-szel felszerelt jármű féktávja hosszabb lehet egy blokkolásgátlónélküli modellénél. Az ABS nem képes kivédeni kerekek oldalirányú csúszását kanyarban, kérjük, vezessen óvatosan és ne értékelje túl az ABS képességeit!

Motion Track TCS

Mozgáskövető Kipörgésgátló Rendszer

A Suzuki fejlett mozgáskövető kipörgésgátló rendszere (Motion Track TCS) lehetővé teszi, hogy a vezető különböző kipörgésgátlási szinteket válasszon ki az út -vagy pályaviszonyoktól, valamint saját stílusától és tapasztalatától függően. A Motion Track TCS folyamatosan ellenőrzi az első és hátsó kerekek sebességét, a gázmarkolat állását, a főtengely pozícióját, valamint a sebességfokozatot és a motorkerékpár mozgását, szinte azonnal csökkenti a motorteljesítményt, amikor kipör-gés észlelhető vagy várható. A rendszer a motorteljesítményt a gyújtásidőzítésen és az üzemanyag-adagolószelep állásán keresztül szabályozza.

TCS

Kipörgésgátló Rendszer

A Suzuki kipörgésgátló rendszere folyamatosan ellenőrzi az első és hátsó kerekek sebességét, a gázmarkolat állását, a főtengely pozícióját, valamint a sebességi fokozatot, és szinte azonnal csökkenti motorteljesítményt, amikor kerék-túlpörgést érzékel. A teljesítmény kontroll a gyújtási idők, továbbá a levegő mennyiségének egyidejű szabályozásával valósul meg, így jön létre a finomabb tapadás. Mindennek eredménye, hogy a hosszú távú motorozás kényelmesebb, stressz-mentesebb, és csökkenti a fáradtságot.

Launch Control System

Rajtautomatika

A rajtautomatika (Launch Control System) abban segít a zártpályás versenyeken a motorosnak, hogy automatikusan visszafogja a motor fordulatszámát, valamint optimalizálja a nyomatékot, amikor a motoros teljesen kinyitott gázmarkolattal a kuplungkar kiengedésére koncentrál.



Ride by Wire

Elektronikus Motorvezérlés

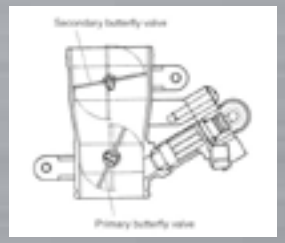
A fojtószelepházak pillangószelepeit egy fejlett, elektronikus motorvezérlő rendszer szabályozza.



S-DSI

Kétszintes Levegőbeszívás

A kétszintes levegőbeszívás (S-DSI) rendszere a változó hosszúságú levegőbeszívó tölcsérek előnyeit kínálja a súly vagy az összetettség növekedése nélkül. A négy levegő-beszívó tölcsérből kettő új fajta, egymásra épülő, kétszintes kialakítást használ, ahol egy hosszabb tölcsér helyezkedik el egy rövidebb felett, és a kettő között rés található.



SDTV

Digitális Üzemanyag Befecskendezés

Az SDTV egy digitális üzemanyag-befecskendező rendszer. Minden szívótorokban két különálló pillangószelep található, egy primer, melynek nyitását a vezető vezérli a gázkar elfordításával, és egy másodlagos, melyet a központi elektronika nyit-zár motorfordulatszám, sebességfokozat valamint a primer szelep pillanatnyi állása alapján. A másodlagos pillangószelep szerepe az ideális levegő mennyiség és beömlési sebesség beállítása, javítva ezzel az égés hatásfokát, biztosítva a gyorsítások rángatásmentességét, valamint jelentősen növeli az alacsony és középső fordulatszám-tartományban leadott nyomatékot.



SCEM

Speciális Henger Felületbevonat

A SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material) a Suzuki saját fejlesztésű speciális henger felületbevonata. A nikkel-szilíciumkarbid felületkezelő / bevonó eljárás kifejlesztésében a versenypályákon szerzett tapasztalatok játszották a főszerepet.



A B C

S-DMS

Vezetési Mód Választó

A Suzuki vezetési mód kiválasztása (S-DMS) három gyújtás és befecskendező térkép közötti váltogatást tesz lehetővé. A görbék közötti váltást a vezető a kormányon elhelyezett kapcsolóval teheti meg akár menet közben is, kiválasztva a stílusához és a tapadási körülményekhez legmegfelelőbb teljesítmény-leadási módot.

* Ez a technológia a következő modellekbe kerül beépítésre: GSX-R1000, GSX-R1000R



LOW RPM ASSIST

Fordulatszám Asszisztens

A fordulatszám asszisztens az ISC mechanizmus segítségével kissé megemeli a motor fordulatszámát, éppen annyira, hogy elinduláskor és alacsony sebességgel való közlekedésnél csökkentse a lefulladás kockázatát. Ezzel a funkcióval a vezető stabilabbnak, magabiztosabbnak érezheti magát a motor nyergében.



Bi-directional Quick Shift System

Kétirányú Gyorsváltó

A rendszer éppen elegendő időre (az érzékenységi beállításoktól függően 50 és 75 ezredmásodperc közötti időtartamra) automatikusan megszakítja a teljesítmény-leadást a sebességváltó fogaskerekeinek körmein lévő terhelés feloldásához, ezáltal tisztán váltható a következő sebességfokozat, és simább, szinte megszakításmentes gyorsítás érhető el. Így a gázkar elzárása és a kuplungkar használata nélkül lehet lefelé és felfelé váltani, amivel értékes másodperceket tudunk gyűjteni a versenypályán.



EASY START

Beindítást Egyszerűsítő Rendszer

Egy átlagos motorkerékpáron az elindításához a vezetőnek addig kell lenyomva tartania az önindító gombját, amíg a motor be nem indul. A Suzuki Beindítást Egyszerűsítő Rendszere (Suzuki Easy Start System) lehetővé teszi, hogy egy gyors gomb-nyomása elegendő legyen a motor elindításához, éppúgy mint a korszerű autók motorjainak indításakor.



SRAD

Speciális Légbeáramló Rendszer

A Speciális Légbeáramló Rendszer (Suzuki Ram Air-Direct - SRAD) levegőbeszívó csövei az aero-dinamikailag legnagyobb nyomást biztosító pontban, a motorkerékpár középvonalában, az „orrhoz" minél közelebb kerülnek elhelyezésre. Ezen elhelyezés javítja a szívóoldal hatékonyságát valamint növeli a teljesítményt nagy sebességeknél.

* Ez a technológia a következő modellekbe kerül beépítésre: GSX-R1000, GSX-R1000R



SAIS

Indításgátló Rendszer

Suzuki Advanced Immobilizer System (SAIS) egy elektronikus indításgátló rendszer, mely a motor indítását csak eredeti kulcs jelenlétében teszi lehetővé.



EURO4

Megfelel az EURO 4 előírásoknak

Euro 4 károsanyag-kibocsátási és emissziós előírásoknak megfelelő modell.



Broad Power System

Széles Teljesítménytartományú Rendszer

A Széles Teljesítménytartományú Rendszer nem más, mint a Suzuki Változó Szelepvezérlés, a Suzuki Továbbfejlesztett Szervomotorral Vezérelt Kipufogórendszere, valamint a Suzuki Elektronikusan Szabályozott Fojtószelepház rendszerek kombinációjával létrehozott komplex rendszer, amely a közepes fordulatszámon leadott teljesítmény csökkenése nélkül képes javítani a nagy fordulatszámú teljesítményt. Az eredmény erőteljes, lineáris teljesítmény, jobb gyorsulással minden fordulatszám-tartományban.



S-HAC

Rajtsegéd

A Suzuki rajtsegédje (S-HAC) egy startüzemmód-választó rendszer, amely három beállítási lehetőséget kínál, ami egyenesen a gyári versenymotorból származik. A rendszer visszaállítja a gyújtási időt normál működésre 6 másodperccel az elindulás után, az 5. sebességbe váltáskor vagy a gáz elvételekor, bőséges időt adva a motorosnak kiugratni a rajtkapun az első forduló felé.



KEY-LESS

Kulcs Nélküli Indítás

A motorkerékpár beindításához elegendő, ha a távirányítós kulcs a motoros zsebében van. A vezetőnek így nem kell vesződnie azzal, hogy a kulcsot a zsebében, vagy a táskájában keresgélje.



SZUPERSPORT

GSX-R1000R ABS GSX-R1000 ABS GSX-R125 ABS



GSX-R1000R ABS GSX-R1000 ABS

(GSX-R1000A/RA/RZA)

URALD A VERSENYPÁLYÁT

Immár három évtized telt el, és több mint egymillió modellt adtunk el, amióta a GSX-R modellcsalád megszületett. Több mint 15 év telt el, amióta a GSX-R1000 átformálta a csúcskategóriás sportmotorok világát. Most pedig a GSX-R1000 és GSX-R1000R újradefiniálja a csúcsteljesítmény fogalmát mivel ezek a legerősebb, a legdinamikusabb és a legjobb GSX-R-ek, amik valaha is készültek.



Glass Sparkle Black (YVB)
Fotó : GSX-R1000RZA



Pearl Glacier White (YWW)
Fotó : GSX-R1000RZA



Metallic Mat Black (YKV)
Fotó : GSX-R1000A



Metallic Triton Blue (YSF)
Fotó : GSX-R1000RA

Broad Power System · SR-VVT · SET-A · S-TFI · Ride by Wire · S-DSI · SCEM · S-DMS · Bi-directional Quick Shift System*1 · SCAS · Motion Track Brake System · ABS · Motion Track TCS · TCS · Launch Control System*1 · EASY START · SRAD · SAIS · EURO4

*1 csak a GSX-R1000RA/RZA

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	1 000 cm^3
Furat × Löket	76 mm x 55.1 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	148,5 kW (202 LE) / 11 500 ford. / perc.
Nyomaték	117,6 Nm / 10 800 ford. / perc.
Hosszúság	2 075 mm
Szélesség	705 mm

Magasság		1 145 mm
Tengelytáv		1 420 mm
Szabad magasság		130 mm
Ülésmagasság		825 mm
Menetkész tömeg		202 kg [GSX-R1000] 203 kg [GSX-R1000R]
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás

Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	190/55ZR17M/C (75W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		16 L
Fogyasztás*		5.9 L / 100 km
CO_2 kibocsájtás*		137 g / km

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.



Kompakt méretű motorblokk

A tervezőmérnökök hamar megállapodtak a motortervezési irányelvekben. Az új motortól magasabb fordulatszámot és lóerőértéket vártak, az alacsony és közepes fordulatszám-tartományokban megszokott kitűnő teljesítmény és nyomaték megtartása mellett. A terv egy kompakt méretű, soros, négyhengeres, láncshajtásos DOHC motorvezérlésű, hengerenként négy darab, keskeny szögben elhelyezkedő titánszeleppel, rövidlökетű furat / löket aránnyal, magasabb fordulatszám vöröstartománnyal, és nagyobb kompresszióaránnyal.



Mozgáskövető tehetetlenségmérő egység

Az új GSX-R1000/R fejlett elektronikus vezérlőrendszere adatokat kap a tehetetlenségmérő egységtől (IMU), amely 6 irányban és 3 tengelyen (hossz-, kereszt- és függőleges tengelyen) követi nyomon a motorkerékpár mozgását és helyzetét.



10%-kal könnyebb alumínum hídváz

Az új GSX-R1000/R váza kisebb és keskenyebb az előző modellénél. A Suzuki mérnökei egy új alumínium hídvázat terveztek, amely a legszélesebb pontján 20 mm-rel keskenyebb, és a súlya 10%-kal kevesebb.



Továbbfejlesztett aerodinamika

Az új GSX-R1000/R modell a MotoGP által inspirált karcsúbb és áramvonalasabb karosszériával rendelkezik, amelynek célja a jobb kezelhetőség és a nagyobb sebesség a versenypályán.

GSX-R125 ABS (GSX-R125A/XA) ÚJ

360° VIEWER

A SPORTOS IFJÚ TITÁN

A Suzuki GSX-R sorozat immár több, mint 30 éve meghatározó szerepet tölt be a sportmotor kategóriában. Ezt bizonyítja, hogy a GSX-R sportmotorokból több, mint egymillió darab kelt már el világszerte.
Ismerd meg a forradalmian új Suzuki GSX-R125-öt, amely a legjobb teljesítmény / súly aránnyal lett ellátva, továbbá a legfürgébb a 125 cm^3-es kategóriában. Nem mellékesen, mindez dinamikus menettulajdonsággal és nagyszerű fogyasztással is párosul.



Brilliant White (YUH)
Fotó : GSX-R125A



Solid Black 50% Gloss (291)
Fotó : GSX-R125A



Metallic Triton Blue (YSF)
Fotó : GSX-R125XA

SCEM ABS EASY START SAIS EURO4 KEY-LESS

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	124 cm^3
Furat × Löket	62 mm x 41.2 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	11 kW (15 LE) / 10 000 ford. / perc.
Nyomaték	11,5 Nm / 8 000 ford. / perc.
Hosszúság	2 020 mm
Szélesség	700 mm

Magasság		1 075 mm
Tengelytáv		1 300 mm
Szabad magasság		160 mm
Ülésmagasság		785 mm
Menetkész tömeg		134 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás

Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	90/80-17M/C, tömlő nélküli
	Hátsó	30/70-17M/C, tömlő nélküli
Üzemanyagtank		11 L
Fogyasztás*		2.3 L / 100 km
CO_2 kibocsájtás*		54 g / km

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.



LED-fényszórók és LED-es helyzetjelzők

A GSX-R125 a GSX-R elődökhöz hasonlóan egymás fölött elhelyezett LED fényszórókat kapott, alul a távolsági, fölül a tompított fényszóróval, és ezek két oldalán a helyzetjelzőkkel. A GSX-R125 LED-fényszórói nagyobb fényerejűek, mégis kisebbek és nagyobb élettartamúak, mint más gyártók hagyományos, halogénizzós fényszórói.



A motortervezés tudománya

A nagyteljesítményű motorok fejlesztése külön tudomány; a GSX-R125 DOHC vezérlésű motorja pedig valóban egyetemi tananyag lehetne, olyan nagy teljesítményt hoz ki a rendkívül hatékony és kompakt erőforrásból. A cél az üzemanyag égési hatékonyságának, valamint a sportos motorkarakterisztika és a fogyasztás optimális egyensúlyának megteremtése.



Sportos kipufogó dupla kiömlőnyílással

A nagy teljesítményű kipufogórendszer része a dupla kiömlőnyílású kipufogódob. A GSX-R125 katalizátorának köszönhetően megfelel az EURO 4 károsanyag-kibocsátási előírásoknak, és ettől mindenki fellélegezhet.



Kulcs nélküli gyújtásrendszer

A GSX-R125 kényelmes, kulcs nélküli gyújtásrendszerrel rendelkezik, így a motoros beindíthatja a motort, ha a kompakt méretű kulcs elég közel van a motorkerékpárhoz.

UTCAI



SV650X ABS SV650 ABS GSX-S1000 ABS GSX-S1000F ABS
GSX-S750 ABS GSX-S125 ABS GSX250R ABS

*A képen opcionálisan megvásárolható tartozékok láthatók

SV650X ABS (SV650XA) ÚJ

CAFE RACER STÍLUSBAN

Ha egy sportos, cafe-racer stílusú gépet keresel, hogy útra kelhess, megtaláltad: itt a Suzuki SV650X. A karcsú és könnyű térhálós vázába halkan duruzsoló V2 motor került, és a modell az erőt és a mozgékonyságot klasszikus cafe-racer külsővel ötvözi. Araszolhatsz a városi forgalomban, vagy mehetsz az országúton, ezzel a motorral garantáltan élvezetet és örömet jelent majd a közlekedés. Nem számít, hol parkolsz, az SV650X a stílusos, résekkel tagolt fényszóró-burkolatával, bordázott ülésével, csupa fekete vezető és utas lábtartóival, retró szépségével minden tekintetet magához vonz majd. A Suzuki V2 motor egyenletes teljesítménye és a modell kezessége a biztosíték, hogy az SV650X-szel élvezettel járod majd be a kanyargós országutakat.



Glass Sparkle Black / Metallic Oort Gray No.3 (BD7)

SDTV SCEM LOW RPM ASSIST ABS EASY START SAIS e4 EURO4

Motor típusa	Négyütemű, kéthengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	645 cm^3
Furat × Löket	81 mm x 62.6 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	56 kW (75 LE) / 8 500 ford. / perc.
Nyomaték	64 Nm / 8 100 ford. / perc.
Hosszúság	2 140 mm
Szélesség	730 mm

Magasság		1 090 mm
Tengelytáv		1 445 mm
Szabad magasság		135 mm
Ülésmagasság		790 mm
Menetkész tömeg		198 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	160/60ZR17M/C (69W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		14.5 L
Fogyasztás*		3.8 L / 100 km
CO_2 kibocsájtás*		89 g / km

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.



Stílusos, résekkel tagolt fényszóró-burkolat

A kerek multireflektoros fényszóróhoz stílusos burkolat tartozik. A fényszóró oldalánál található rések a klasszikus versenygépek stílusát idézik, és kihangsúlyozzák az SV650X egyéni karakterét.



Külön rendelhető ködlámpák

A LED-es ködlámpák jól illenek a stílusos fényszóró-burkolathoz, kidomborítják az SV650X erőteljes karakterét. A kiváló fényeloszlási tulajdonságokkal rendelkező lámpákban nagy fényerejű LED-ek találhatók.



Csutkakormány

A csutkakormánnyal sportosan ülhetsz, és visszarepülhetsz az eredeti cafe racerek korába.



Bordázott ülés

A keskeny, áramvonalas ülés maga a megtestesült retró életérzés. Az ülésben puha csillapítóbetétet találsz, így még ha sportos tartással vezetsz is, akkor sem fogsz nagyon elfáradni.


*A képen opcionálisan megvásárolható tartozékok láthatók


*A képen opcionálisan megvásárolható tartozékok láthatók

SV650 ABS„ (SV650A)

360° VIEWER

V2 ÉLMÉNY ÉS IZGALOM

A Suzuki SV650 a „V2 élmény" filozófia első képviselőjeként, 1999 évi megjelenésekor szinte azonnal jelenséggé vált a motorosok körében. Vérbeli univerzális motorkerékpárként a városi utakon és a versenypályán egyaránt otthon érzi magát, miközben a megszokott „V2 élményt" a Suzuki legújabb innovációi emelik új szintre. A legfrisebb SV650, az új etalon. Nem elégszik meg annyival, hogy a kezdők ideális motorkerékpárja legyen, az új SV650 minden motoros álma, ami bárhol megállja helyét.


Metallic Triton Blue / Pearl Glacier White (AGQ)


Glass Sparkle Black (YVB)


Metallic Mat Black No.2 (YKV)


645 cm3-es folyadékhűtéses, DOHC,90 fokban döntött V2 motor


14.5 literes üzemanyagtank


LED hátsó lámpák


Beindítást Egyszerűsítő Rendszer

SDTV SCEM LOW RPM ASSIST ABS EASY START SAIS EURO4

Motor típusa	Négyütemű, kéthengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	645 cm^3
Furat × Löket	81 mm x 62.6 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	56 kW (75 LE) / 8 500 ford. / perc.
Nyomaték	64 Nm / 8 100 ford. / perc.
Hosszúság	2 140 mm
Szélesség	760 mm
Magasság	1 090 mm
Tengelytáv	1 445 mm
Szabad magasság	135 mm

Ülésmagasság		785 mm
Menetkész tömeg		198 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	160/60ZR17M/C (69W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		14.5 L
Fogyasztás*		3.8 L / 100 km
CO_2 kibocsájtás*		89 g / km

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.

GSX-S1000 ABS (GSX-S1000A/ZA/YA)

360° VIEWER

VÉRBELI SPORT-ROADSTER

A GSX-S1000 a versenypályán született, az utcán nőtt föl, erőforrását tekintve pedig a versenyek legendás bajnokának, a GSX-R1000-nek a leszármazottja. Az új GSX-S sorozat a versenypályáról az utcára viszi a Suzuki GSX-R szellemét: azonos technológia és teljesítmény, ezúttal kifejezetten kényelmes utcai motorozásra ideális formában.



Metallic Triton Blue / Glass Sparkle Black (KEL)
Fotó : GSX-S1000A



999 cm3-es GSX-R erőforrás



Agresszív design



Renthal Fatbar kormány



Informatív LCD-műszerfal



Glass Sparkle Black / Candy Daring Red (AV4)
Fotó : GSX-S1000A



Metallic Mat Black No.2 (YKV)
Fotó : GSX-S1000ZA



Glass Sparkle Black / Pearl Glacier White (AGT)
Fotó : GSX-S1000YA

SET SDTV SCEM LOW RPM ASSIST ABS TCS EASY START SAIS EURO4

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC	
Hengerűrtartalom	999 cm^3	
Furat × Löket	73.4 mm x 59 mm	
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus	
Teljesítmény	110 kW (148 LE) / 10 000 ford. / perc.	
Nyomaték	108 Nm / 9 500 ford. / perc.	
Hosszúság	2 115mm	
Szélesség	795mm	
Magasság	1 080mm	
Tengelytáv	1 460mm	
Szabad magasság	140mm	
Ülésmagasság	810 mm	
Menetkész tömeg	209 kg	
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	190/50ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		17 L
Fogyasztás*		5.3 L / 100 km
CO_2 kibocsájtás*		122 g / km

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.

GSX-S1000F ABS (GSX-S1000FA/FZA)

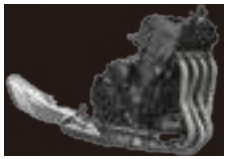
360° VIEWER

TÖBB MINT SPORTMOTOR

A GSX-S1000F a legendás Supersport motor génjeinek egy másik variációja kifejezetten kényelmes utcai motorozásra hangolva. Viszont ebben az esetben a világverő GSX-R1000 erőforrását és egyéb meghatározó részegységeit egy izgalmas, karcsú, de sportos idom rejti. Mindez a bődületes műszaki potenciál egy komfortos csomagba építve komoly közúti élményt jelent. Nem hiába, több mint sportmotor.



Metallic Triton Blue / Glass Sparkle Black (KEL)
Fotó : GSX-S1000FA



999 cm3-es GSX-R erőforrás



Suzuki kipörgésgátló rendszer (STCS)



LED hátsó lámpa



Brembo féknyereg



Glass Sparkle Black / Candy Daring Red (AV4)
Fotó : GSX-S1000FA



Pearl Glacier White (YWW)
Fotó : GSX-S1000FA



Metallic Mat Black No.2 (YKV)
Fotó : GSX-S1000FZA

SET SDTV SCEM LOW RPM ASSIST ABS TCS EASY START SAIS EURO4

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC	
Hengerűrtartalom	999 cm^3	
Furat × Löket	73.4 mm x 59 mm	
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus	
Teljesítmény	110 kW (148 LE) / 10 000 ford. / perc.	
Nyomaték	108 Nm / 9 500 ford. / perc.	
Hosszúság	2 115mm	
Szélesség	795mm	
Magasság	1 180mm	
Tengelytáv	1 460mm	
Szabad magasság	140mm	
Ülésmagasság	810 mm	
Menetkész tömeg	214 kg	
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	190/50ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		17 L
Fogyasztás*		5.3 L / 100 km
CO_2 kibocsájtás*		122 g / km

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.

GSX-S750 ABS (GSX-S750A/ZA)

A CSÚCSRAGADOZÓ

Hallgasd az eredeti GSX-R motorblokk vad duruzsolását! Érezd, ahogyan felkavarja a lelekedet az új GSX-S750! Urald a kanyarok csúcsragadozóját! Egy legendás szupersport motor teljesítményével és a legújabb technológiákkal felvértezve. Az utcák leigázására, a csupasz sportmotorok megszégyenítésére tervezve. A GSX-S750 egy valódi csúcsragadozó.



Metallic Triton Blue / Glass Aparkle Black (KEL)
Fotó : GSX-S750A



Nagyobb teljesítmény kisebb károsanyag-kibocsátással



Informatív LCD műszerfal



Aggresszív megjelenés



Változó keresztmetszetű lengőkar



Glass Sparkle Black / Candy Daring Red (AV4)
Fotó : GSX-S750A



Metallic Mat Black No.2 (YKV)
Fotó : GSX-S750ZA

SDTV · SCEM · LOW RPM ASSIST · ABS · TCS · EASY START · SAIS · EURO4

Motor típusa		Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom		749 cm³
Furat × Löket		72 mm x 46 mm
Sebességváltó		6-sebességes mechanikus
Teljesítmény		84 kW (113 LE) / 10 500 ford. / perc.
Nyomaték		81 Nm / 9 000 ford. / perc.
Hosszúság		2 125 mm
Szélesség		785 mm
Magasság		1 055 mm
Tengelytáv		1 455 mm
Szabad magasság		135 mm
Ülésmagasság		820 mm
Menetkész tömeg		213 kg
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	180/55ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		16 L
Fogyasztás*		4.9 L / 100 km
CO_2 kibocsájtás*		114 g / km

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.

GSX-S125 ABS (GSX-S125A/XA) ÚJ

A CSUPASZ IFJÚ TITÁN

A Suzuki célul tűztük ki, hogy a GSX-S125 abszolút könnyű legyen és a kategóriájában verhetetlen teljesítményt nyújtson – mindezt egy verhetetlen csomagban. A Suzuki mérnökei szakértelmüket és formatervezési filozófiájukat latba vetve egy a forradalmian új GSX-R125-ön alapuló, új és izgalmas utcai sportmotorkerékpárt alkottak, amely a legjobb teljesítmény / súly aránnyal lett ellátva, továbbá a legfürgébb a 125 cm³-es kategóriában.



Metallic Triton Blue (YSF)
Fotó : GSX-S125XA



LED-fényszórók és LED-es helyzetjelzők



A motortervezés tudománya



Informatív LCD-műszerfal



Beindítást Egyszerűsítő Rendszer, kulcsnyílászárral



Stronger Red / Titan Black (GTA)
Fotó : GSX-S125A



Solid Black 50% Gloss (291)
Fotó : GSX-S125A

SCEM · ABS · EASY START · EURO4

Motor típusa		Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom		124 cm³
Furat × Löket		62 mm x 41.2 mm
Sebességváltó		6-sebességes mechanikus
Teljesítmény		11 kW (15 LE) / 10 000 ford. / perc.
Nyomaték		11,5 Nm / 8 000 ford. / perc.
Hosszúság		2 020 mm
Szélesség		745 mm
Magasság		1 040 mm
Tengelytáv		1 300 mm
Szabad magasság		155 mm
Ülésmagasság		785 mm
Menetkész tömeg		133 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	90/80-17M/C, tömlő nélküli
	Hátsó	130/70-17M/C, tömlő nélküli
Üzemanyagtank		11 L
Fogyasztás*		2.3 L / 100 km
CO_2 kibocsájtás*		54 g / km

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.

GSX 250R ABS (GSX250RA/ZA) ÚJ

A VÁROSI ATLÉTA

A GSX250R készen áll, hogy a puszta elégedettségen túli világba repítsen. A letisztult, áramvonalas külső szinte hív, hogy nyeregbe pattanj, és elindulj a jövő felé. A Suzuki sportmotorok örökségét hordozó sportos külső azonnali izgalmakat hordoz. Lásd és érezd saját legjobb énedet, akárhová visz is az utad!



Metallic Triton Blue No.2 (QHV)
Fotó : GSX250RZA

ABS e4 EURO4

Motor típusa	Négyütemű, folyadékhűtéses, kéthengeres, SOHC motor
Hengerűrtartalom	248 cm^3
Furat × Löket	53.5 mm x 55.2 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	18,4 kW (25 LE) / 8 000 ford. / perc.
Nyomaték	23,4 Nm / 6 500 ford. / perc.
Hosszúság	2 085 mm
Szélesség	740 mm
Magasság	1 110 mm
Tengelytáv	1 430 mm
Szabad magasság	160 mm
Ülésmagasság	790 mm

Menetkész tömeg		181 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	110/80-17M/C 57H, tömlő nélküli
	Hátsó	140/70-17M/C 66H, tömlő nélküli
Üzemanyagtank		15.4 L
Fogyasztás*		3.1 L / 100 km
CO_2 kibocsájtás*		71 g / km

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.



248 cm^3-es soros kéthengeres motor

A GSX250R-be épített 248 cm3-es soros kéthengeres motor alapos elemzésen és optimalizáláson esett át, aminek eredményeképpen sikerült maximalizálni az alacsony és közepes fordulatszámon leadott nyomatékot, így a motor erőteljes, mégis könnyű irányítású vezetési élményt nyújt. Az elért általános hatékonyság révén kategóriájának egyik leginkább üzemanyag-hatékony képviselője, amely tiszta teljesítményével megfelel a szigorú EURO 4-es károsanyag-kibocsátási előírásoknak.



Informatív LCD-műszerfal

A GSX250R inverz megvilágítású LCD-műszerfalat kapott. A kijelzőn sebességmérő, fordulatszámmérő, a sebességfokozat kijelzője, kilométer-számláló, kettős napi kilométer-számláló, üzemanyagszint- jelző, átlagos üzemanyag-fogyasztási érték, valamint az olajcsere szükségességére figyelmeztető jelzés kapott helyet.





Jellegzetes vonalvezetésű helyzetjelző és hátsó lámpa

GSX250R sportos, agresszív külsejét még inkább kiemelik az első helyzetjelzőkben, illetve a hátsó lámpában alkalmazott új tervezésű LED égők. Az ék alakban elrendezett LED-sor markáns keretet ad a fényszóróknak, és jellegzetes, vonzó világítási profilt kölcsönöz a motornak. A teljesen átlátszó első és hátsó irányjelzők ugyancsak stílusos megjelenést nyújtanak.



Pearl Glacier White No.2 (QHW)
Fotó : GSX250RA



Pearl Nebular Black (YAY)
Fotó : GSX250RA

SPORT-KALANDTÚRA



V-Strom 1000XT ABS **V-Strom 1000 ABS** **V-Strom 650XT ABS** **V-Strom 650 ABS** **V-Strom 250 ABS**

*A képen opcionálisan megvásárolható tartozékok láthatók

V-Strom 1000XT ABS V-Strom 1000 ABS (DL1000XA/DL1000A)

KALANDOZÁS FENSÉGESEN

Bőséges erő a meredek hágók meghódításához akár utassal is. A legkorszerűbb technológia, amely mindig rendelkezésre áll a nehéz helyzetek kezeléséhez. Kényelmes motorozás akár megállás nélkül. A V-Strom 1000 két változatban elérhető. Gazdag alapfelszereltségben – már alapfelszereltség lett a kézvédő és hasidom - a normál V-Strom 1000 és további extrákkal felvértezett V-Strom1000XT. V-Strom 1000XT főbb extrái: tömlő nélküli gumiabroncsok, drótkülős kerekek, kónuszos kormány.



Glass Sparkle Black (YVB)
Fotó : V-Strom1000XT ABS



Pearl Glacier White (YWW)
Fotó : V-Strom1000 ABS



Metallic Oort Gray No.3 (QEB)
Fotó : V-Strom1000 ABS



Champion Yellow No.2 (YU1)
Fotó : V-Strom1000XT ABS

SET SDTV SCEM LOW RPM ASSIST SCAS Motion Track Brake System ABS TCS EASY START SAIS e4 EURO4

Motor típusa	Négyütemű, kéthengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	1037 cm³
Furat × Löket	100 mm x 66 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	74 kW (100 LE) / 8 000 ford. / perc.
Nyomaték	101 Nm / 4 000 ford. / perc.
Hosszúság	2 280 mm
Szélesség	930 mm

Magasság		1 470 mm
Tengelytáv		1 555 mm
Szabad magasság		165 mm
Ülésmagasság		850 mm
Menetkész tömeg		233 kg [V-Strom 1000XT ABS] 232 kg [V-Strom 1000 ABS]
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás

Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	110/80R19M/C 59V, tömlő nélküli
	Hátsó	150/70R17M/C 69V, tömlő nélküli
Üzemanyagtank		20 L
Fogyasztás*		4.8 L / 100 km
CO_2 kibocsájtás*		112 g / km

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.



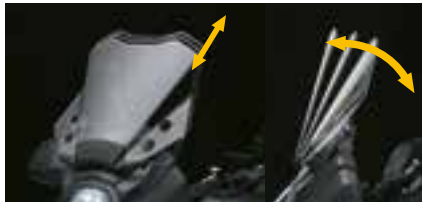
Ellenállhatatlan erő

Az erőteljes és sokoldalú, 90 fokban döntött DOHC V2 motor eredetileg egy 996 cm³-es motor volt, majd egy teljes áttervezést követően számos elemét megváltoztattuk, végül 2014-ben 1037 cm³-re növeltük a hengerűrtartalmát, így a vonzó motor felnőtt a sportkalandtúrák során várható feladatokhoz.



Mozgáskövető fékrendszer és kombinációs fékrendszer

A Bosch ABS-rendszerét egy 5-tengelyű tehetetlenségmérő egység (IMU) beépítésével mozgáskövető fékrendszerré alakítottuk, amely a jármű helyzete, illetve az első és hátsó kerék sebessége alapján a járművet nemcsak függőleges helyzetében, hanem olyankor is stabilizálja, amikor a motorkerékpár épp valamelyik oldalra bedől.



Ideális légáramlás bármely vezető számára

A V-Strom 1000/XT ABS hatékony szélvédője az úgynevezett "racsnis" szerkezettel rendelkezik, amelynek köszönhetően a motoros három különböző helyzetben rögzítheti. A megfelelő helyzetben való rögzítéshez nincs szükség semmilyen szerszámra, mert a szélvédő akár fél kézzel, kesztyűben is a megfelelő helyzetbe állítható.



V-Strom1000 ABS V-Strom1000XT ABS

Kerekek

A 19 colos első és a 17 colos hátsó kerék első osztályú stabilitást és fürgeséget biztosít, hogy a jármű minden helyzetben jól teljesítsen. A V-Strom 1000 ABS könnyű, tízküllős alumíniumöntvény kerekeket kapott, míg a V-Strom 1000XT tömlő nélküli gumiabronccsal használható drótküllős kerekekkel van felszerelve.

V-Strom 650XT ABS V-Strom 650 ABS (DL650XA/DL650A)

KALANDRA SZÜLETETT, BÁRMERRE IS JÁRSZ VELE

A tökéletes eszköz, bármely feladatra. A motor, amely sohasem hagy cserben. Legyen szó bármilyen feladatról, kihívásról vagy kalandról. A válasz minden gondolatodra. A V-Strom 650/XT ABS egyedülálló jellemzői a szélsőséges időjárásban hasznos kézvédők, valamint a hasidom, amelynek megjelenése további kalandra csábítja a motorost – mindkét tartozék az alapfelszereltség része.



Glass Sparkle Black (YVB)
Fotó : V-Strom 650XT ABS



Pearl Glacier White (YWW)
Fotó : V-Strom 650 ABS



Champion Yellow No.2 (YU1)
Fotó : V-Strom 650XT ABS

SDTV SCEM LOW RPM ASSIST ABS TCS EASY START SAIS EURO4

Motor típusa	Négyütemű, kéthengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	645 cm^3
Furat × Löket	81 mm x 62.6 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	52 kW (70 LE) / 8 800 ford. / perc.
Nyomaték	62 Nm / 6 500 ford. / perc.
Hosszúság	2 275 mm
Szélesség	910 mm [V-Strom 650XT ABS] 835 mm [V-Strom 650 ABS]

Magasság		1 405 mm
Tengelytáv		1 560 mm
Szabad magasság		170 mm
Ülésmagasság		835 mm
Menetkész tömeg		216 kg [V-Strom 650XT ABS] 213 kg [V-Strom 650 ABS]
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás

Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	110/80R19M/C 59V, tömlő nélküli
	Hátsó	150/70R17M/C 69V, tömlő nélküli
Üzemanyagtank		20 L
Fogyasztás*		4.1 L / 100 km
CO_2 kibocsájtás*		94 g / km

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.



Kifinomult, nagy teljesítményű V2 motor

A 645 cm3-es DOHC V-ikermotor a Suzuki mérnökeinek lépésről-lépésre tökéletesített csúcsteljesítménye. Az új 650-es esetében a motor úgy lett behangolva, hogy az alacsony és közepes fordulatszám-tartományban leadott nyomaték minden helyzetben elegendő legyen, magasabb fordulatszámon pedig továbbra is nagy nyomatékot biztosítson.



Fejlett kipörgésgátló rendszer

A V-Strom 650/XT megkapta a V-Strom 1000-ben már bevált 3-fokozatú (2 fokozat plusz kikapcsolt állapot) kipörgésgátló rendszert. A fejlett rendszer használata még nehéz útviszonyok mellett is igen egyszerű – megakadályozza, hogy a kerék nagy gázadáskor kipörögjön, és segíti a vezetőt a hosszabb túrákon előforduló, különféle helyzetekben.



Fényszórók

A könnyű fényszórórendszer országúti és tompított egysége kis helyigényű, függőleges kialakításban helyezkedik el, és fényereje megegyezik a korábbi dupla fényszóróéval. Amikor az országúti fényszóró van felkapcsolva, a tompított és az országúti fényszórók együtt világítanak, ezáltal szélesebb megvilágított területet biztosítanak.



Informatív és látványos műszerfal

Az új V-Strom 650/XT a jól ismert V-Strom 1000 modell jól áttekinthető és könnyen kezelhető műszerfalát kapta meg. Így gazdag információkat kínál, minőségi formatervvel.

V-Strom 250 ABS (DL250A) ÚJ

A FELTÖREKVŐ KALANDOR

A V-Strom 250 ABS ugyanúgy otthon van a nagyvárosi forgalomban, mint a túrák nyílt országúti szakaszain.
A kényelmes üléshelyzet lehetővé teszi, hogy a motoros lába álló helyzetben egyenesen leérjen a talajra.
Az új modell temérdek erőt, és alacsony és közepes fordulatszámon leadott, jól szabályozott nyomatékot biztosít.
Egy tankolással pedig akár 500 km* hatótávolság megtételére is képes.



Metallic Diamond Red (YYW)



Pearl Nebular Black (YAY)



Pearl Nebular Black (YAY) / Solid Dazzling Cool Yellow (YWT)

ABS EURO4

Motor típusa	Négyütemű, folyadékhűtéses, kéthengeres, SOHC motor
Hengerűrtartalom	248 cm³
Furat × Löket	53.5 mm x 55.2 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	18,4 kW (25 LE) / 8 000 ford. / perc.
Nyomaték	23,4 Nm / 6 500 ford. / perc.
Hosszúság	2 150 mm
Szélesség	790 mm

Magasság		1 295 mm
Tengelytáv		1 425 mm
Szabad magasság		160 mm
Ülésmagasság		800 mm
Menetkész tömeg		188 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás

Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	110/80-17M/C 57H, tömlő nélküli
	Hátsó	140/70-17M/C 66H, tömlő nélküli
Üzemanyagtank		17.3 L
Fogyasztás*		3.2 L / 100 km
CO_2 kibocsájtás*		72 g / km

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.



Első és hátsó kombinált fényszórók

A fényszórókat körülvevő fém reflektortükör kemény galvánbevonattal rendelkezik, kialakítása leginkább egy zseblámpára emlékeztet. A hátsó lámpa LED-es technológiájú.



Gazdaságos soros kéthengeres erőforrás

A 248 cm³-es soros, kéthengeres motor alapos elemzésen és optimalizáláson esett át, aminek eredményeképpen sikerült maximalizálni az alacsony és közepes fordulatszámon leadott nyomatékot, így a motor erőteljes, mégis könnyű irányítású vezetési élményt nyújt. Az elért általános hatékonyság révén jobb üzemanyag-hatékonyságot sikerült elérni, így a motor tiszta teljesítményével megfelel a szigorú EURO 4-es károsanyag-kibocsátási előírásoknak.



Informatív és látványos műszerfal

A V-Strom 250 ABS inverz megvilágítású LCD-műszerfalat kapott. A kijelzőn sebességmérő, fordulatszámmérő, a sebességfokozat kijelzője, kilométer-számláló, kettő napi kilométer-számláló, üzemanyagszint- jelző, átlagos üzemanyag-fogyasztási érték, valamint az olajcsere szükségességére figyelmeztető jelzés kapott helyet. Az LCD-kijelzők tartalmazzák az irányjelzőlámpát, a fényszórójelzést, az üres fokozat jelzését, a hibajelző lámpát, az ABS állapotát, a motorfordulatszám-kijelzőt, a hűtőfolyadék hőmérsékletjelzőjét, valamint az olajnyomás kijelzőjét. A kijelző minden eleme könnyen és jól olvasható.



ROBOGÓ

BURGMAN 650 Executive BURGMAN 400 ABS BURGMAN 200 ABS BURGMAN 125 ABS ADDRESS 110

BURGMAN EXECUTIVE (AN650Z)

LUXUS KÉT KERÉKEN

Burgman. Megjelenése óta neve a csillogás és luxus szinonimája. Motorosok, robogósok egész generációja számára változtatta meg a robogózásról alkotott addigi képet. Erő még soha nem volt ennyire kontrollálható. Ekkora gép még soha nem volt ennyire könnyen irányítható. Minden mozdulat könnyed és kecses.
A tiéd a város. És az országút. Burgman 650. Kétkerekű luxuscirkáló



Metallic Mat Fibroin Gray (YWW)
Fotó : Burgman 650 Executive



Mat Black (YKV)
Fotó : Burgman 650 Executive



Pearl Glacier White (PGZ)
Fotó : Burgman 650 Executive

SDTV SCEM ABS SAIS EURO4

Motor típusa	Négyütemű, kéthengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	638 cm^3
Furat × Löket	75.5 mm × 71.3 mm
Sebességváltó	CVT (Automata)
Teljesítmény	39,5 kW (54 LE) / 7 000 ford. / perc.
Nyomaték	58,4 Nm / 4 750 ford. / perc.
Hosszúság	2 265 mm
Szélesség	810 mm

Magasság		1 420 mm
Tengelytáv		1 585 mm
Szabad magasság		125 mm
Ülésmagasság		760 mm
Menetkész tömeg		277 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás

Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70R15M/C 56H, tömlő nélküli
	Hátsó	160/60R14M/C 65H, tömlő nélküli
Üzemanyagtank		15 L
Fogyasztás*		4.8 L / 100 km
CO_2 kibocsájtás*		109 g / km

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.



Ergonomikus markolat- és ülésfűtés

Az új ergonomikus kézmelegítő nagyon praktikus, így hűvösebb és szeles időben sem kell nélkülöznöd a motorozást. A kétszemélyes ülésfűtéssel pedig együttesen pedig szinte már tökéletes.



Első tárolórekeszek egyenáramú csatlakozóval

Három, a kormány alatt lévő rekeszek helyet biztosítanak a térképekhez és egyéb olyan elemekhez, amelyekre az úton szüksége lehet. Az egyik egy 12V-os egyenáramú csatlakozót tartalmaz, amely ideális mobiltelefon töltésére.



Hatalmas tárolóhelyek

A Burmgan 650 méretes tárolóhelyet kínál a felszerelés számára. A hatalmas 50 literes ülés alatti csomagtartó két zárt bukósisak tárolására alkalmas, és világítással is rendelkezik az éjszakai kényelemért.



Informatív műszerek

A tudás hatalom, ezért a Burgman 650 műszeregysége folyamatosan tájékoztatja a motorost. A nagyméretű, könnyen leolvasható analóg sebességmérő és fordulatszámmérő számlapok között helyezkedik el a digitális kijelző.

BURGMAN 400 ABS (AN400A) ÚJ

SPORTOSAN ELEGÁNS

Stílusos, akár egy méretre szabott öltöny. Kényelmesen vezethető, és bajnokhoz méltóan teljesít. Lenyűgözően irányítható. Az elegáns formaterv, a praktikum és a kényelem nyerő kombinációját nyújtja. Ez az ÚJ BURGMAN 400 ABS.



Pearl Glacier White (YWW)



Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)

SCEM ABS SAIS EURO4

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	400 cm^3
Furat × Löket	81 mm x 77.6 mm
Sebességváltó	CVT (Automata)
Teljesítmény	23 kW (31 LE) / 6 300 ford. / perc.
Nyomaték	36 Nm / 4 800 ford. / perc.
Hosszúság	2 235 mm
Szélesség	765 mm

Magasság		1 350 mm
Tengelytáv		1 580 mm
Szabad magasság		125 mm
Ülésmagasság		755 mm
Menetkész tömeg		215 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás

Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70-15M/C 56S, tömlő nélküli
	Hátsó	150/70-13M/C 64S, tömlő nélküli
Üzemanyagtank		13.5 L
Fogyasztás*		4 L / 100 km
CO_2 kibocsájtás*		91 g / km

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.

360° VIEWER



Elegáns első LED-fényszóró

Az új orrész karcsú, elegáns stílusának meghatározó elemei a divatos, dupla LED-fényszóró, az integrált LED-es helyzetjelző lámpák, és az alattuk elhelyezett irányjelzők. Az összhatás letisztultabb és könnyedebb megjelenésű orrészt eredményez, amiről azonnal felismerhető, hogy ez a modell a BURGMAN családhoz tartozik.



Kivételes kezelhezőség

A központi rugóstagú, monoshock hátsó felfüggesztés a 7 fokozatban állítható rugó-előfeszítéssel segít maximalizálni a kényelem és a sportos teljesítmény közötti egyensúlyt azáltal, hogy kényelmesebb utazást biztosít a sima aszfalton, és biztos tapadás még a macskaköves utcákon is.



Könnyed, kifinomult formavilág

Az új BURGMAN 400 nem köt kompromisszumot az elegáns stílus terén – miközben az elődjéhez képest még súlyából is lefaragott. Az új orr-rész éles, karcsú vonalaitól a farrész vékony, újszerű vonalvezetéséig, ez a BURGMAN egyértelműen a finom megmunkáltságot, a technológiai merészséget és a minőség iránti elkötelezettséget hirdeti.



Hatalmas tároló az ülés alatt

A BURGMAN 400 nagyobb és tágasabb, így most már egy 42 literes, ülés alatti tárolóval rendelkezik*1, amibe két bukósisak*2 is befér, és elegendő helyet biztosít a felszerelés bepakolásához.

*1 Az ülés alatti tárolórekesz súlyhatára 10 kg.
*2 Az ülés alatti rekeszben egy zárt és egy nyitott bukósisak számára van hely. Elképzelhető, hogy bizonyos formájú bukósisakok nem férnek el.
- A képen látható bukósisakok és poggyászok kizárólag illusztrációs célt szolgálnak.
- Ne pakolj törékeny, értékes, veszélyes vagy hőérzékeny tárgyakat a tárolórekeszekbe..

BURGMAN 200 ABS / 125 ABS (UH200A/UH125A)

INTELLIGENS NAGYVÁROSI ROBOGÓ

A Burgman nyújtotta szabadság leginkább sportosságában nyilvánul meg. Akárcsak maga a város, oly magával ragadóan lüktet, és praktikum terén is brillírozik, hiszen átgondolt idomzata megannyi tárolórekeszt rejt. Tapasztald meg Te is, milyen hangulatos két keréken átszelni a várost. Ne pazarold az idődet a városi csúcsforgalomban, hozd ki a legtöbbet minden pillanatból!



Metallic Mat Platinum Silver (ZRP)
Fotó : Burgman 200 ABS



Brilliant White (YUH)
Fotó : Burgman 200 ABS



Metallic Mat Black No.2 (YKV)
Fotó : Burgman 200 ABS



Erőteljes és gazdaságos motor



Első tároló rekeszek 12V-os csatlakozóval



Ülés alatti hatalmas tároló



Informatív Műszerek

SCEM ABS EURO4

Motor típusa		Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom		200 cm³ | 125 cm³
Furat × Löket		69 mm x 53.4 mm | 57 mm x 48.8 mm
Sebességváltó		CVT (Automata)
Teljesítmény		13 kW (18 LE) / 8 000 ford. / perc. 8 kW (11 LE) / 8 000 ford. / perc.
Nyomaték		16,8 Nm / 6 000 ford. / perc. 10 Nm / 6 300 ford. / perc.
Hosszúság		2 055 mm
Szélesség		740 mm
Magasság		1 355 mm
Tengelytáv		1 465 mm
Szabad magasság		130 mm
Ülésmagasság		735 mm
Menetkész tömeg		164 kg | 162 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	110/90-13M/C 56P, tömlő nélküli
	Hátsó	130/70-12 62P, tömlő nélküli
Üzemanyagtank		10.5 L
Fogyasztás*		3.2 L / 100 km | 3 L / 100 km
CO_2 kibocsájtás*		76 g / km | 68 g / km

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.

Address (UK110NM)

OKOS VÁROSI MEGOLDÁS

A Suzuki Address 110 nem csupán egy egyszerű robogó, ami megkönnyíti a városi közlekedésedet, de emellett divatos és egy életstílus megtestesítője. Lenyűgöző gyorsulása, példátlanul alacsony gazdaságos fogyasztása (2,1 liter / 100 km)*, egyedülállóan nagy 20,6 literes csomagtere és karcsú felépítése egyaránt hozzájárul a robogózás tiszta élvezetéhez. A gondtalan és biztonságos közlekedésről többek között a kombinált fékrendszer gondoskodik.



Titan Black (YVU)



Brilliant White (YUH)



Metallic Triton Blue (YSF)



Erőteljes és gazdaságos motor



Hat érzékelővel felszerelt üzemanyag-befecskendező rendszer



20,6 literes tároló az ülés alatt



Tároló rész az első idomban

EURO4

Motor típusa		Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom		113 cm³
Furat × Löket		51 mm × 55.2 mm
Sebességváltó		CVT (Automata)
Teljesítmény		6.5 kW (9 LE) / 8 000 ford. / perc.
Nyomaték		8.6 Nm / 6 250 ford. / perc.
Hosszúság		1 845 mm
Szélesség		665 mm
Magasság		1 095 mm
Tengelytáv		1 260 mm
Szabad magasság		120 mm
Ülésmagasság		755 mm
Menetkész tömeg		100 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Dob
Gumiabroncs	Első	80/90-14M/C 40P, tömlő nélküli
	Hátsó	90/90-14M/C 46P, tömlő nélküli
Üzemanyagtank		5.2 L
Fogyasztás*		2.1 L / 100 km
CO_2 kibocsájtás*		49 g / km

*A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul.



TEREP

DR-Z125L

*A képen látható motorkerékpárokat zárt pályán motorversenyzők vezették

DR-Z125L

DUPLA TEREPRE

Jól bevált váz és erőforrás köré épített kezdő szintű off-road csomag. A nagyobb testvérektől, az RM-Z modellektől örökölt vagány kinézet crossmotoros külsőt kölcsönöz a DR-Z125L-nek, ami jól mutat a helyi versenypályán és a kedvenc terepen.



Champion Yellow No.2 (YU1)
Fotó : DR-Z125L

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	124 cm^3
Furat × Löket	57 mm x 48.8 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Hosszúság	1 885 mm
Szélesség	770 mm
Magasság	1 110 mm
Tengelytáv	1 270 mm
Szabad magasság	290 mm

Ülésmagasság		805 mm
Menetkész tömeg		89kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Dob
Gumiabroncs	Első	70/100-19 42M, tömlős típus
	Hátsó	90/100-16 52M, tömlős típus
Üzemanyagtank		4.8 L



Könnyű motorvédő lemez



Csuklós hátsó felfüggesztés



Teleszkópos első villák



Első tárcsafék

MOTOCROSS



RM-Z450 RM-Z250

*A képen látható motorkerékpárokat zárt pályán motorversenyzők vezették

RM-Z450 ÚJ

LEGYŐZHETETLEN EGYENSÚLY

A versenysikereket nem adják ingyen, az erőteljes kezdés és a – sok-sok körön át nyújtott – kiegyensúlyozott teljesítmény a győzelem alapvető feltétele. Ezért aztán nem elég egy erős motor, a váznak és a futóműnek is a legmagasabb színvonalat kell képviselnie. Egy krosszmotor csak akkor lehet sikeres, ha minden szempontból a maximumot nyújtja, akárcsak a Suzuki RM-Z450.



Champion Yellow No.2 (YU1)



Erőteljesebb erőforrás



Új Showa Balance Free Rear Cushion (BFRC) lengéscsillapító



Suzuki Rajtsegéd (S-HAC)



Excel alumínium kerekek és hullámos féktárcsák

SCEM S-HAC

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	449 cm³
Furat × Löket	96 mm × 62.1 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Hosszúság	2 175 mm
Szélesség	835 mm
Magasság	1 260 mm
Tengelytáv	1 480 mm
Szabad magasság	330 mm

Ülésmagasság		960 mm
Menetkész tömeg		112 kg
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, légrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	80/100-21 51M, tömlős típus
	Hátsó	110/90-19 62M, tömlős típus
Üzemanyagtank		6.3 L

VR RM-Z250

NYERŐ FEJLŐDÉS

Az új RM-Z250 továbbfejlődött: minden eddiginél magasabb teljesítményszintről az új KYB PSF2 légrugós villák és KYB hátsó lengéscsillapítók, a már eddig is páratlan kezelhetőséget még tovább javító áttervezett váz, a Suzuki rajtsegéd rendszere (S-HAC) és a több mint nyolcvan belső motoralkatrész áttervezésével járó átfogó motorfejlesztés gondoskodik.



Champion Yellow No.2 (YU1)



Alumínium Renthal Fatbar® kormány



PSF2 első villák



Suzuki Rajtsegéd (S-HAC)



Dunlop MX52 gumiabroncsok

SCEM S-HAC

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	249 cm³
Furat × Löket	77 mm x 53.6 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Hosszúság	2 170 mm
Szélesség	830 mm
Magasság	1 270 mm
Tengelytáv	1 475 mm
Szabad magasság	345 mm

Ülésmagasság		955 mm
Menetkész tömeg		106 kg
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, légrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	80/100-21 51M, tömlős típus
	Hátsó	100/90-19 57M, tömlős típus
Üzemanyagtank		6.5 L

MUNKACÉLÚ QUAD



KINGQUAD 750AXi 4x4 Power Steering OZARK 250

SUZUKI KINGQUAD 750AXi 4x4 POWER STEERING (LT-A750XP)

A KINGQUAD CSALÁD HATALMAS KIRÁLYA

A szervokormányos KingQuad 750 a márka zászlóshajója. Úgy lett megtervezve, hogy ne csupán a jelenleg kapható legjobb univerzális sport-haszon ATV legyen, hanem egyenesen a Suzuki által valaha gyártott legjobb ATV-je.



Terra Green (YLG)



True Timber XD3 (PHW)
Fotó : LT-A750XP



Masszív acélcső csomagtartók



Hatékony és funkcionális teljesen automata Quadmatic CVT sebességváltó



Kényelmes, kormányra szerelt vezérlés



Könnyen olvasható LCD műszerkijelző

SCEM

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	722 cm³
Furat × Löket	104 mm x 85 mm
Sebességváltó	CVT (Automata), terepfokozattal és hátramenettel
Hosszúság	2 115 mm
Szélesség	1 210 mm
Magasság	1 285 mm
Tengelytáv	1 285 mm
Szabad magasság	260 mm

Ülésmagasság		920 mm
Menetkész tömeg		305 kg
Futómű	Első	Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	AT25x8-12☆☆, tömlő nélküli
	Hátsó	AT25x10-12☆☆, tömlő nélküli
Üzemanyagtank		17.5 L

Fotó : Észak-amerikai modell műszaki jellemzői

SUZUKI OZARK QUADRUNNER (LT-F250)

PRAKTIKUS. KÉNYELMES. ÉS MEGÉRI.

Az Ozark 250 ezeket a tulajdonságokat kombinálja megnyerő stílussal. Praktikus otthon, a mezőgazdaságban, és nyaraláskor. Kényelmes az automata kuplung, az ötsebességes váltó és az elektromos önindító. Praktikus funkciókkal és könnyű kezelhetőséggel lett ellátva. Mi több, munka után kész a játékra, szórakozásra.



Terra Green (YLG)



Többtükrös fényszórók



Acélcső hátsó csomagtartó



Teljes padlólemezek recézett acél lábtartókkal



Nagyméretű acélcső lökhárító és gallytörő rács

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	246 cm³
Furat × Löket	66 mm x 72 mm
Sebességváltó	5-sebességes + hátramenet
Hosszúság	1 870 mm
Szélesség	1 070 mm
Magasság	1 070 mm
Tengelytáv	1 140 mm
Szabad magasság	210 mm
Ülésmagasság	785 mm

Menetkész tömeg		198 kg
Futómű	Első	Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	AT22x7-11☆, tömlő nélküli
	Hátsó	AT22x10-9☆, tömlő nélküli
Üzemanyagtank		9.7 L

Fotó : Ausztrál modell műszaki jellemzői

SPORT és GYEREK QUAD



SPORT QUAD QuadSport Z400 GYEREK QUAD QuadSport Z90

QuadSport Z400 (LT-Z400)

SZÓRAKOZÁSRA HANGOLVA

Nyomokat szántanál a homokba? QuadSport Z400! Patakokon gázolnál át? QuadSport Z400! Utat vágnál egy kősivatag szurdokai között? QuadSport Z400! Nyomatékos teljesítményével, sportos karosszériájával és agresszív stílusával a szórakozásra született a Suzuki QuadSport Z400 csak arra vár, hogy elrepítsen téged ezekhez a pillanatokhoz.



Champion Yellow No.2 / Solid Black (GY8)



Solid Special White No.2 (30H)



398 cm3 folyadékhűtéses blokk



SCEM (nikkel-szilícium-karbid) bevonatú henger



Duplalengőkaros első felfüggesztés



Komfortos ülés

SCEM

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC	
Hengerűrtartalom	398 cm^3	
Furat × Löket	90 mm x 62.6 mm	
Sebességváltó	5-sebességes + hátramenet	
Hosszúság	1 830 mm	
Szélesség	1 190 mm	
Magasság	1 145 mm	
Tengelytáv	1 245 mm	
Szabad magasság	265 mm	
Ülésmagasság	810 mm	
Menetkész tömeg	193 kg	
Futómű	Első	Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	AT22x7R10☆☆ , tömlő nélküli
	Hátsó	AT20x10R9☆☆ , tömlő nélküli
Üzemanyagtank		9.1 L

Fotó : Észak-amerikai modell műszaki jellemzői

QuadSport Z90 (LT-Z90)

SPORTOS MINI QUAD AZ IFJÚ TITÁNOKNAK

Fedezd fel újra a szabadság örömét és a szórakozást! Fedezd fel, értelmezd át a közös kaland élményét! Az egész család quadra pattan. A QuadSport Z90 egy gyerek méretű négyütemű négykerekű, az agresszív QuadSport Z400 stílusában. Egy vagány, megbízható társ a kölykök alatt.



Champion Yellow No.2 / Solid Black (GY8)



Teljes padlólemez



T alakú ülés



Elektromos önindító



Első lökhárító

SCEM

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC	
Hengerűrtartalom	90 cm^3	
Furat × Löket	45.5 mm x 55.2 mm	
Sebességváltó	CVT (Automata)	
Hosszúság	1 505 mm	
Szélesség	875 mm	
Magasság	915 mm	
Tengelytáv	1 005 mm	
Szabad magasság	150 mm	
Ülésmagasság	650 mm	
Menetkész tömeg	127 kg	
Futómű	Első	Független, lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dob
	Hátsó	Dob
Gumiabroncs	Első	AT19x7-8☆ , tömlő nélküli
	Hátsó	AT19x7-8☆ , tömlő nélküli
Üzemanyagtank		6 L







MotoGP Motocross Szupersport

A Suzuki versenymotorok a tesztpályán születnek és forrnak tökéletesre. Így alig várják a száguldás pillanatait.
A tesztpályát szenvedéllyel és a győzelem iránti olthatatlan vággyal feltöltve hagyják el.
Itt születnek a legújabb motorok, amelyekben ugyanaz a szenvedély dübörög, amely tapasztalt,
harcban edzett versenyzőinket is hajtja, míg a könyörtelen versenyszellemben keménnyé edződnek.
Motorkerékpárok, amelyek róják a versenyköröket, harcolva az ezredmásodpercekkel a dobogós helyekért...
Motorkerékpárok, amelyek a pilótával eggyé olvadva cirkálnak az utakon...
Motorkerékpárok, melyek a garázsban pihennek arra az egy gombnyomásra várva, amelytől feldübörög a motor...

Egy szép jövő reményében, az új találkozások és dicső napok elé tekintve.

*A képen látható motorkerékpárokat zárt pályán motorversenyzők vezették



SUZUKI EREDETI ALKATRÉSZEK

Minden Suzuki motorkerékpár eredeti alkatrészekből épül fel. Ezen alkatrészek tökéletesen megfelelnek a tervezési és gyártási követelményeknek. Minden egyes alkatrész szigorú minőségellenőrzésen esik át, biztosítva a megfelelő teljesítményt, minőséget, élettartamot,biztonságot és komfortot. Javasoljuk, hogy a karbantartási munkálatok valamint az esetleges javítások esetén is válaszd az eredeti alkatrészeket. Suzuki Genuine Parts–ot választva biztos lehetsz benne, hogy motorod a legjobb formában marad.

Biztonsági információk

MOTOCROSS

Az RM-Z450, RM-Z250 modellek zártpályás versenyzéshez, illetve gyakorláshoz készültek. Fiatal, tapasztalatlan pilóták csak szülői felügyelet mellett használhatják a modelleket!

MUNKACÉLÚ QUAD

A Suzuki KINGQUAD 750AXi 4x4 Szervokormányos változat (LT-A750XP) és az OZARK 250 (LT-F250) csak 16 éves kortól használható. Figyelem, a QUAD-ok üzemeltetése veszélyes, a vezető mindig viseljen bukósisakot, védőszemüveget és protektorokkal kiegészített öltözéket! Kerülje a szilárd burkolatú utakat és a közutakat, soha ne szállítson utast és ne használja kaszkadőrmutatványokhoz a járművet! Testi épsége érdekében soha ne vezesse a járművet alkoholos befolyásoltság vagy tudatmódosító szer hatása alatt, és ne hajtson gyorsan a körülményekhez képest! Különösen vigyázzon nehéz terepen, és figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!

SPORT QUAD

A Suzuki QuadSport Z400 (LT-Z400) tapasztalt vezetők számára készül, használata csak 16 éven felüliek számára megengedett. Figyelem, a QUAD-ok üzemeltetése veszélyes, a vezető mindig viseljen bukósisakot, védőszemüveget és protektorokkal kiegészített öltözéket! Kerülje a szilárd burkolatú utakat és a közutakat, soha ne szállítson utast és ne használja kaszkadőrmutatványokhoz a járművet! Testi épsége érdekében soha ne vezesse a járművet alkoholos befolyásoltság vagy tudatmódosító szer hatása alatt, és ne hajtson gyorsan a körülményekhez képest! Különösen vigyázzon nehéz terepen, és figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!

GYEREK QUAD

A Suzuki QuadSport Z90 (LT-Z90) 12 éves kortól használható, 16 éves kor alatt elengedhetetlen a szülői felügyelet. Figyelem, a QUAD-ok üzemeltetése veszélyes, a vezető mindig viseljen bukósisakot, védőszemüveget és protektorokkal kiegészített öltözéket! Kerülje a szilárd burkolatú utakat és a közutakat, soha ne szállítson utast és ne használja kaszkadőr mutatványokhoz a járművet! Mindig tartsa be a megengedett legnagyobb súlyterhelésre vonatkozó előírásokat, ami a Suzuki QuadSport Z90 (LTZ90) estében 90 kg. Testi épsége érdekében soha ne vezesse a járművet alkoholos befolyásoltság vagy tudatmódosító szer hatása alatt, és ne hajtson gyorsan a körülményekhez képest! Különösen vigyázzon nehéz terepen, és figyelmesen olvassa el a használati útmutatót.

www.suzuki.hu/motor

/SuzukiMotorcyclesMagyarorszag



*A képen látható motorkerékpárokat zárt pályán motorversenyzők vezették

MAGYAR SUZUKI ZRT.

A műszakiadatok, megjelenés, színek (beleértve a váz színét), felszerelések, anyagok és egyebek tekintetében a katalógusban bemutatott „SUZUKI" termékek specifikációját a gyártó bármikor, értesítés nélkül megváltoztathatja. Továbbá az egyes járművek kiépítése a helyi jogszabályoknak megfelelően változhat. Bármely modell előzetes értesítés nélkül megszűnhet. Egyes modellek nem elérhetőek bizonyos régiókban. A kiadványban foglaltak nem minősülnek ajánlattételnek és a tájékoztatás nem teljes körű! Kérjük a pontos részletekről, aktuális színekről és az esetleges változtatásokkal kapcsolatban keresse a hivatalos hazai Suzuki Motorkerékpár Márkakereskedőinket. A képek számítógép által generált összetevőket tartalmaznak. A termékek színe eltérhet a brosúrában ábrázoltaktól. A fordítási és nyomdai munkálatokból eredő esetleges hibákért felelősséget nem vállalunk.

■ Mindig viseljen bukósisakot, óvja szemeit és viseljen védőruházatot! ■ Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!
■ A motorkerékpárokat mindig felelősséggel működtesse, és ügyeljen a biztonságra! ■ Soha ne vezessen alkohol vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt!







A Suzuki „Way of Life!" jelmondata áll márkánk középpontjában – minden Suzuki gépjármű, motorkerékpár és hajómotor úgy készül, hogy izgalmassá és élvezetessé tegye vásárlójának mindennapjait.

SUZUKI

Way of Life!