

# V-Strom 250

ABS



\*A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.

2018-as modell



# Legyen minden motorozás egy újabb kaland.

A V-Strom 250 ABS-t karcsú vonalvezetés és tekintélyt parancsoló megjelenés jellemzi, ami a visszafogott hengerűrtartalom ellenére egy rendkívül stílusos motorkerékpárt eredményez.

Kiválóan irányítható a városi utcákon, izgalmas lehetőségeket nyújt a kanyargós országutakon, de kalandtúramotorként is élvezetes vezetési élményt nyújt.

A V-Strom sorozat méltó örököseként a V-Strom 250 ABS-re is ugyanaz a kifinomult minőség jellemző, amitől egy vérbeli motorosban feltámad a kalandvágy.



V-Strom 1000XT ABS



V-Strom 650XT ABS





Fotó: V-Strom 250 ABS \*A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.



\*A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.



Fotó: V-Strom 250 ABS \*A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.



\*A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.

Amint kiérsz vele az országútra, érzed, hogy másképpen fúj a szél, és más a levegő. Ilyenkor nincs az a távoli úti cél, az a hosszú út, amibe ne vágnál bele, miközben egygő olvadsz a gépből áradó stílusos energiával. A V-Strom 250 ABS-t úgy építettük, hogy tökéletesen megfeleljen az elvárásaidnak.



# Masszív és intelligens

A V-Strom 250 ABS tervezésekor a tervezőmérnökök célja egy „Masszív és Intelligens” motor megalkotása volt. A masszív konstrukció az arányos, mégis robusztus vonalaknak köszönhető, az intelligencia pedig a kifinomult, gyakorlatias tervezés és a könnyű használhatóság eredménye. A V-Strom 250 ABS természetesen hozza ugyanazt a szabadságélményt, amit a „testvérei”, emellett olyan dizájnelemek jellemzik, mint a sárga színek, vagy a jellegzetes csőr, amely a Suzuki legendás DR-Z és BR-BIG sorozatú sivatagi versenymotorjai előtt tiszteleg.



Ülésmagasság  
800 mm



## Fényszóró

A fényszórókat körülvevő fém reflektortükrök kemény galvánbevonattal rendelkeznek, kialakítása leginkább egy zseblámpára emlékeztet.

## Az irányjelzők átlátszó lencsével rendelkeznek

## Hátsó kombinált fényszórók

A hátsó lámpa LED-es technológiájú.



## Informatív és látványos műszerfal

A V-Strom 250 ABS inverz megvilágítású LCD-műszerfalat kapott. A LED-es kijelzők tartalmazzák az irányjelzőlámpát, a fényszórójelzést, az üres fokozat jelzését, a hibajelző lámpát, az ABS állapotát, a motorfordulatszám-kijelzőt, a hűtőfolyadék hőmérsékletjelzőjét, valamint az olajnyomás kijelzőjét. A kijelző minden eleme jól leolvasható. Az LCD kijelző elemei: Sebességmérő, kilométer-számláló, kettő napi kilométer-számláló, a sebességfokozat kijelzője, hatótávolság- és átlagfogyasztás-kijelző, üzemanyagszint-jelző, fordulatszám-mérő, valamint az olajcsere szükségességére figyelmeztető jelzés.

## Egyenáramú csatlakozó

12 V / 36 W járó motornál  
12 V / 12 W leállított motornál



Megjegyzés: A képen a jelzőfények illusztrációs célból világítanak.  
Fotó: V-Strom 250 ABS

# Motorteljesítmény

A V-Strom 250 ABS-be épített 248 cm<sup>3</sup>-es soros, kéthengeres motor alapos elemzésen és optimalizáláson esett át, aminek eredményeképpen sikerült maximalizálni az alacsony és közepes fordulatszámon leadott nyomatékot, így a motor erőteljes, mégis könnyű irányítású vezetési élményt nyújt. Az elért általános hatékonyság révén gazdaságosabb üzemanyag-fogyasztást sikerült elérni, így a motor tiszta teljesítményével megfelel a szigorú EURO 4-es károsanyag-kibocsátási előírásoknak. A V-Strom 250 ABS egy tank benzinnel akár 500 km\*-t képes megtenni<sup>1</sup>.

\*1: A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételrendszeren alapul. A tényleges üzemanyag-fogyasztás és a hatótávolság bizonyos tényezők (pl. időjárási- és útviszonyok, vezetési stílus, műszaki állapot) függvényében eltérhet a fenti értéktől.

## Vezérműtengely

A V-Strom 250 ABS vezérműprofilja maximális gyorsulást biztosít a 20–90 km/h tartományban – ez az a sebességtartomány, amelyben a motor a legtöbbet igénybe van véve. Járulékos előny, hogy ez a vezérműprofil egyszerűsített alacsonyabb zajszintet is eredményez, ezáltal a jármű simább, kellemesebb vezetési élményt nyújt.

## Henger

A hengerfelület kiképzése biztosítja, hogy a fémfelületen állandóan megmarad a kenőanyag, amely a minimálisra csökkenti a dugattyúk súrlódás miatti teljesítménycsökkenését.

## Hengerfej

A görgős típusú szelephimbák alkalmazása hozzájárult a súrlódási veszteségek minimalizálásához.

## Dugattyú

A súrlódás csökkentése érdekében keskeny, kisebb előfeszítésű dugattyúgyűrűket használtak, és optimalizálták a dugattyúgyűrűk hornyait.

## Gyújtógyertya

A hosszú közélektrodás gyertya használatával felgyorsították az égés sebességét. Ezzel javították a reakció időt, különösen mikor a fojtószelep rövid ideig van nyitva, és az üzemanyag fogyasztás is javult.

## Egyenirányító

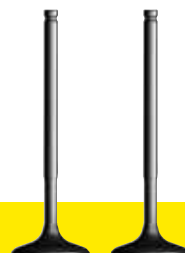
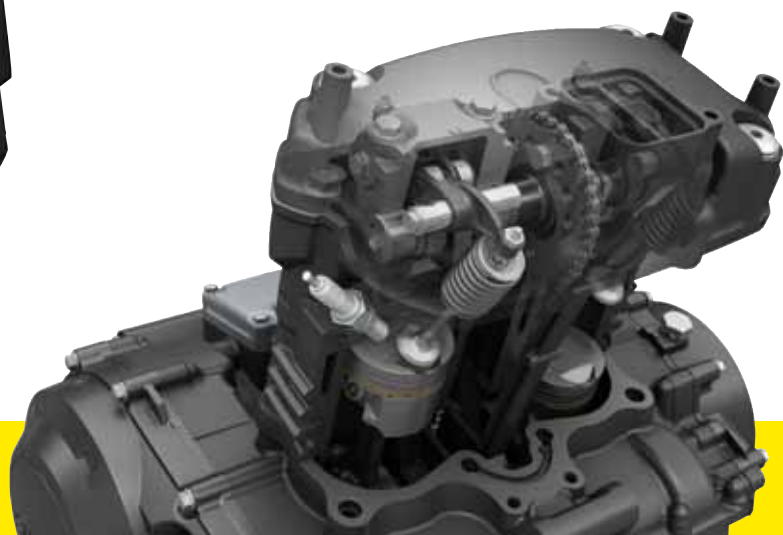
A nyitó típusú feszültség szabályzó alkalmazása elősegíti az üzemanyag fogyasztás csökkenését.

## Áttervezett szívóoldali szelep

A szívószelep átdolgozásának köszönhetően javult a henger feltöltése. Ezáltal nagyfokú termikus hatékonyság érhető el, ami nagyobb teljesítményt és alacsonyabb károsanyag-kibocsátást eredményez.

## Könnyű és hatékony kipufogórendszer

A V-Strom 250 ABS kipufogórendszerén belül a mérnökök optimalizálták a katalizátordob formáját. Ezáltal maximális gyorsulás érhető el a közepes sebességtartományokban, miközben a hatékony rendszer alacsonyabb károsanyag-kibocsátást eredményez.





# A váz kialakítása

## ■ Szélvédelem

A sorozatos szélcsatornateszteknek köszönhetően az optimalizált formájú szélvédő kompakt mérete ellenére nagyon hatékony szélvédelmet nyújt, és a hosszabb utakon is kellemes élménnyé teszi a motorozást.



## ■ Oldaltárolók

A külön rendelhető oldaltárolóhoz beépített rögzítőnyílásokat alakítottunk ki, ami hozzájárul a motorkerékpár egységes karakteréhez. A 8,5 kg kapacitású, nagyméretű, hátsó alumínium tárolórekeszt heveder-rögzítőpontokkal is felszereltük, amelyek az opcionális felső tárolódoboz rögzítéséhez is használhatók.



## ■ Kerekek, gumiabroncsok és fékek

Az új tervezésű, tizküllös kerekek és az IRC gumiabroncsok nemcsak sportos külsőt kölcsönöznek a járműnek, de erőteljes tapadást is nyújtanak. A fékezőerőről elől és hátul egyaránt hullámos tárcsafékek gondoskodnak. A még nagyobb biztonság és irányíthatóság érdekében a motorokat BOSCH-gyártmányú blokkolásgátló fékrendszerrel (ABS)\*<sup>2</sup> szállítjuk.

\*2: Az ABS-t nem a féktáv csökkentésére tervezték. Az ABS nem tudja megakadályozni a kerekek kicsúszását kanyarodás közbeni fékezéskor. Vezess óvatosan, és ne értékeld túl az ABS képességeit!



Első kerék



Hullámos féktárcsa



ABS egység

# Tartozékok

A tartozékok bőséges választéka a vezető és az utas számára egyaránt nagyszerű élménnyé teszi a motorozást.



Felső tárolódoboz



Oldaltároló



23 literes felső tárolódoboz<sup>\*4</sup>



20 literes oldaltároló<sup>\*4</sup>



Kézvédő



Középállvány

<sup>\*4</sup> A felső tárolódoboz és az oldaltárolók egyaránt 3 kg-os teherbírásúak.

\* A MAGYAR SUZUKI ZRT. külön értesítés nélkül fenntartja a jogot a design megváltoztatására vagy bármely eredeti Suzuki tartozék gyártásának megszüntetésére. Előfordulhat, hogy bizonyos eredeti Suzuki tartozékok nem felelnek meg az adott országban érvényes szabványoknak vagy jogszabályi előírásoknak. Az erre vonatkozó részletekről még a megrendelés előtt érdeklődjön a HIVATALOS SUZUKI MÁRKAKERESKEDŐKNÉL.

Kalandozásra – amikor szeretnél eggyé válni a természettel.  
Amikor élvezed, hogy egy fürge és erőteljes gép ura vagy.  
Amikor a szabadba vágysz, hogy a nyakadba vedd a világot.

## Készülj fel a következő kalandra.



\*A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.



# Műszaki adatok

## V-Strom 250 ABS

Hosszúság	2150 mm
Szélesség	790 mm
Magasság	1295 mm
Tengelytáv	1425 mm
Szabad magasság	160 mm
Ülésmagasság	800 mm
Menetkész tömeg	188 kg
Motor típusa	Négyütemű, folyadékhűtéses, soros kéthengeres, SOHC
Furat × löket	53,5 mm x 55,2 mm
Hengerűrtartalom	248 cm <sup>3</sup>
Sűrítési arány	11,5 : 1
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés
Indítórendszer	Elektromos
Kenési rendszer	Nedves olajteknő
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	25 LE (18.4 kW) / 8 000 rpm
Nyomaték	23.4 Nm / 6 500 rpm
Elsődleges áttétel	3,238 (68/21)
Végáttétel	3,357 (47/14)
Futómű	Első Teleszkópos, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Villaszög / utánfutás	25,2° / 100 mm
Fékek	Első Tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 110/80-17M/C 57H, tömlő nélküli Hátsó 140/70-17M/C 66H, tömlő nélküli
Gyújtásrendszer	Elektronikus gyújtás
Üzemanyagtank	17,3 l
Olajtartály térfogata	2,4 l

Fotó: V-Strom 250 ABS \*A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.

Pearl Nebular Black (YAY) /  
Solid Dazzling Cool Yellow (YWT)

Metallic Diamond Red (YYW)

Pearl Nebular Black (YAY)



Fotó: V-Strom 250 ABS

A műszaki adatok, megjelenés, színek (beleértve a váz színét), felszerelések, anyagok és egyéb tekintetében a katalógusban bemutatott „SUZUKI” termékek specifikációját a gyártó bármikor, értesítés nélkül megváltoztathatja. Továbbá az egyes járművek kiépítése a helyi jogszabályoknak megfelelően változhat. Bármely modell előzetes értesítés nélkül megszünhethet. Egyes modellek nem elérhetőek bizonyos régiókban. A kiadványban foglaltak nem minősülnek ajánlattételnek és a tájékoztatás nem teljes körű! Kérjük a pontos részletekről, aktuális színekről és az esetleges változtatásokkal kapcsolatban keresse a hivatalos hazai Suzuki Motorkerékpár Márkakereskedőinket. A képek számítógép által generált összetevőket tartalmaznak. A termékek színe eltérhet a broszúrában ábrázoltaktól. A fordítási és nyomdai munkálatokból eredő esetleges hibákért felelősséget nem vállalunk.

- Mindig viseljen bukósisakot, óvja szemeit és viseljen védőruházatot!
- A motorkerékpárokat mindig felelősséggel működtesse, és ügyeljen a biztonságra!
- Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!
- Soha ne vezessen alkoholt vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt!



www.suzuki.hu/motor



www.facebook.com/  
SuzukiMotorcyclesMagyarorszag



MAGYAR SUZUKI ZRT.

A Suzuki „Way of Life!” jelmondata áll márkánk közép-pontjában – minden Suzuki gépjármű, motorkerékpár és hajómotor úgy készül, hogy izgalmassá és élvezetessé tegye vásárlójának mindennapjait.



Way of Life!