



Way of Life!



**GSX-S** 125 ABS



# Bemutatkozik a legújabb és leggazdaságosabb GSX-S

A Suzuki immár több, mint 30 éve meghatározó szerepet tölt be a sportmotorkerékpárok piacán. Minden a legendás GSX-R termékcsaláddal kezdődött, amelyből több, mint egymillió darab kelt el világszerte.

A Suzuki GSX-R termékcsalád mögött álló elkötelezett mérnökök nagyon komolyan veszik munkájukat. Célul tűztük ki, hogy a GSX-S abszolút könnyű legyen és a kategóriájában verhetetlen teljesítményt nyújtson - mindezt egy verhetetlen csomagban.

A Suzuki mérnökei szakértelmüket és formatervezési filozófiájukat latba vetve egy a forradalmian új GSX-R125-ön alapuló, új és izgalmas utcai sportmotorkerékpárt alkottak, amely a legjobb teljesítmény / súly aránnyal lett ellátva, továbbá a legfürgébb a 125 cm<sup>3</sup>-es kategóriában.



**GSX-S 125 ABS.**



**GSX-S 1000 ABS.**



**GSX-S 750 ABS.**



Ismerd meg az utcák könnyű vázszerkezetes királyát, a Suzuki GSX-S125-öt. A 125 cm<sup>3</sup>-es utcai sportmotorkerékpárok kategóriájában ez a modell rendelkezik a legjobb teljesítmény / súly aránnyal és gyorsulással – ráadásul mindez dinamikus menettulajdonsággal és nagyszerű fogyasztással párosul. Izgalmas, modern és innovatív formája vonzza a tekintetet, hagyományos kormánypozíciójának és alacsony ülésmagasságának köszönhetően pedig mindig kényelmes útitárs. Látványos és informatív LCD-s műszerfallal, és stílusos borításban egymás felett elhelyezett LED-fényszórókkal van felszerelve. Megbízható, kényelmes, fürge motorkerékpár, amely valódi, kiemelkedő Suzuki teljesítményt nyújt. Az Új GSX-S125 kiválóan alkalmas a sűrű városi forgalomban történő ingázásra az iskolába vagy a munkahelyre. Emellett egy izgalmas motorkerékpár, amely vidám vidéki túrázásra vagy akár hétvégenkénti kisméretű versenypálya használatára egyaránt alkalmas. A GSX-S125 egy könnyen vezethető motorkerékpár. Könnyű büszkének lenni rá – valódi szupersport motorral és a legújabb technológiával van felszerelve, valamint magas minőségű vázszerkezettel és idomkialakítással, illetve gyönyörű fényezéssel és díszítőelemekkel rendelkezik.

Legalacsonyabb  
ülésmagasság a  
kategóriájában\*

**785mm**



## Ultrakönnnyű váz és pontos futómű

Magabiztos stabilitás az autópályán, dinamikus menettulajdonság a kanyarokban, könnyű manőverezhetőség a forgalomban – mindez a GSX-S125 modern futóművének köszönhető. Az acél térhálós váz az optimális torziós merevséget kombinálja a könnyű súllyal. A tengelytáv 1300 mm, mindössze 133 kg-os menetkész tömeg, míg az ülés magasság csupán 785 mm, így a vezető mindkét lába könnyedén leér a földre megálláskor.

Legkönnyebb a kategóriájában\*

**133kg**

Tengelytáv

**1300mm**

\*A 125 cm<sup>3</sup>-es utcai sportmotorkerékpár kategóriában





## Izgalmas és agresszív stílus

A GSX-S125 izgalmas és agresszív stílussal rendelkezik, amely a modelt gördülő műalkotássá teszi. Minden az elülső részen kezdődik a modern fényszóróborítással és a műszerfal modullal, majd az egyedi kialakítás tovább folytatódik a formatervezett üzemanyagtartállyal, a kinyúló oldalidomokkal és a hasidommal. A farrész és oldalidomai előrenyúlnak egészen az üzemanyagtartály alá – így válik egységessé a formavilág.

A vázburkolat különleges és határozott megjelenéssel fokozza az összehatást.

A karcsú, kompakt elemek nem csak jól mutatnak, de könnyebbek is a versenytársak által használt idomokhoz képest, és megkönnyítik a motorosnak a manőverezést a forgalmi dugókban.



Formaterv

## A jól láthatóságért a LED lámpák felelnek

GSX-R örökség a GSX-S125 egymás fölött elhelyezett LED-fényszórói, ahol a tompított fényszóró az országúti fényszóró felett található, a helyzetjelző lámpák pedig a fényszóró két oldalán helyezkednek el. A GSX-S125 LED-fényszórói erős fényűek és kompaktak, valamint könnyebbek és tartósabbak a konkurens motorkerékpárokon használt hagyományos halogénizzós fényszórókhoz képest. Mivel a LED-fényszórók a hagyományos izzókhoz szükséges villamos energia csupán mintegy 15%-át használják, kisebb teljesítmény szükséges a motorkerékpár generátorának üzemeltetéséhez – ezáltal javul a gyorsulás, és csökken a fogyasztás.



LED-fényszórók és helyzetjelző lámpák



Sportos üzemanyagtank (11 L kapacitással)



Stílusos hátsó lámpa



Sportmotoroknak megfelelő ülés kialakítás



## A motortervezés tudománya

A nagyteljesítményű motorok fejlesztése külön tudomány. A GSX-S125 DOHC vezérlésű erőforrása kitűnő példája annak, hogy hogyan lehet kiemelkedő teljesítményt kihozni egy rendkívül hatékony és kompakt erőforrásból. A cél az üzemanyag-égési hatékonyság, valamint a sportos motorkarakterisztika és a fogyasztás optimális egyensúlyának megteremtése. Van hasonlóság a GSX-S125 és a versenyeken bizonyított négyhengeres, világszerte kapható GSX-R600 között, mivel a GSX-S125 egyetlen hengere közel egynegyede a GSX-R600-énak. Bár a Suzuki mérnökei különböző furat- és löketértékekkel kísérleteztek a GSX-S125 modellen a leghatékonyabb kombináció megtalálásához, mindkét motor rövidlökötű kivittel, nagyobb furattal és rövidebb lökettel, illetve hasonló furat x löket aránnyal rendelkezik (GSX-R600: 1,576:1; GSX-S125: 1,505:1). A GSX-S125 hengerűrtartalma ténylegesen 124,4 cm<sup>3</sup>, 62 mm-es hengerfurat-átmérővel és 41,2 mm-es dugattyúlökettel. A nagyobb furat két 24 mm-es szívószeleppel és két 21 mm-es kipufogószeleppel biztosít helyet, amelyek függőleges helyzetben és keskeny szögben helyezkednek el az égéstér hatékonyabb kialakításáért – mindez javítja a sűrítési arányt, a teljesítményt és a fogyasztást. A hengerfalon a Suzuki saját, versenyeken bevált, nikkel-foszfor-szilícium-karbid furatbevonata található (SCEM – Suzuki Composite Electrochemical Material néven is ismert). A SCEM bevonatú alumíniumhenger súlya jóval kisebb a hagyományos, préselt, öntöttvas bevonatúnál. A technológia csökkenti a súrlódást, valamint javítja a tartósságot, a gyűrűs tömítést, a hőátadást, illetve a motor képességét az egyenletesen nagy teljesítmény fenntartására. A hatékony folyadékűtéses rendszer a nagyméretű hűtővel segít optimális hőmérsékleten tartani a motort, egyenletes teljesítmény biztosít, valamint maximalizálja az üzemanyag-égési hatékonyságot és a futásteljesítményt. A motor megfelelő teljesítményt biztosít és kiváló forgatónyomatékot garantál, hogy a magas teljesítmény a széles fordulatszám-tartományban végig elérhető legyen. A GSX-S125 könnyen kapcsolható, hatfokozatú sebességváltóval és elektromos önindítóval van felszerelve.

## Korszerű elektronikus üzemanyag-befecskendezés

A GSX-S125 fejlett elektronikus üzemanyag-befecskendezéssel rendelkezik, amely a gázmarkolat állása alapján szabályozza az üzemanyag adagolását, valamint felhasználja a motor fordulatszámának, a beszívott levegő nyomásának és hőmérsékletének, a kipufogó oxigéntartalmának és a hűtőfolyadék-hőmérsékletnek az adatait is. A beszívási hatékonyság, a gázreakció és a teljesítmény teljes fordulatszám-tartományban történő növeléséhez a GSX-S125 32 mm-es fojtószeleppel rendelkezik. A kettős szórófejű, négylyukas befecskendező két nyíláson keresztül, közvetlenül juttatja az üzemanyagot a szívószelepekbe. A nagykapacitású légszűrőház és a hatékony szűrő megfelelő mennyiségű levegőt garantál. A precíz, elektronikus üzemanyag-befecskendező rendszer hozzájárul a GSX-S125 kivételesen alacsony üzemanyag-fogyasztásához és gazdaságos üzemeltetéséhez.



Dugattyú és dugattyúgyűrűk



Fojtószelepház



Nagyteljesítményű hűtő



Sportos kipufogó

## Nagyteljesítményű kipufogórendszer

A nagyteljesítményű kipufogórendszer két kivezetésű kipufogódobot használ. A katalizátornak köszönhetően a GSX-S125 teljesíti az Euro 4-es károsanyag-kibocsátási előírásokat.





## Informatív LCD-s műszerfal

A Suzuki GSX-S125 egy modern és sokfunkciós LCD kijelzővel rendelkezik, amely mellett az irányjelző, az üres fokozat, az országúti fényszóró, a hűtőfolyadék-hőmérséklet, a hibajelző, az ABS és a programozható váltófény visszajelzője látható. Az erős fényű digitális LCD-panelen felül megtalálható a szegmentált sávós fordulatszám-mérő, alatta a sebességmérő, a sebességfokozat visszajelzője, az óra, a kilométer-számláló kettő napi kilométer-számlálóval, az átlagos üzemanyag-fogyasztás visszajelzője, az üzemanyagszint-jelző és az olajcserére figyelmeztető felirat helyezkedik el.



Informatív műszerfal

A fényképen az összes lámpa és visszajelző be van kapcsolva illusztráció céljából.



Indítókapcsoló



Fedélzárás rendszer



## Suzuki Easy Start System fedélzárás rendszerrel

A GSX-S125 kényelmes és egyszerű gyújtásrendszerrel és fedélzárás rendszerrel rendelkezik. A gyújtáskulcs része, egy véletlenszerű mágneses kódmintát rejtő biztonsági kulcs, amely nyitja a fedélzárát, ha a gyújtáskapcsoló mellett elhelyezkedő érzékelő nyílásába a megfelelő pozícióban helyezik be. A gyújtáskulcsot ezután be lehet illeszteni a zárba, és be lehet kapcsolni a gyújtást. A kulcs fedélzárás gyújtáskapcsolóba történő behelyezése és indítási állapotba fordítása után a rendszer automatikusan beindítja a motort a kormányon lévő gomb egyetlen megnyomására – nincs szükség az indítógomb lenyomva tartására, amíg a motor be nem indul. A gyújtás kikapcsolása és kulcs kihúzása után a fedélzár egyetlen gombnyomással reteszeltető.



## Izgalmas választás

Az új GSX-S125 egy izgalmas, új utcai sportmotor, amely a kategóriájában a leggyorsabb és a legjobb teljesítmény / súly aránnyal rendelkezik. Ráadásul mindez nagyszerű fogyasztással és dinamikus menettulajdonsággal párosul. Ez a Suzuki GSX-S: egy olyan motorkerékpár, amelyre bárki büszke lehet. Válaszd ki Te is a saját GSX-S-det még ma!

### 10 küllős könnyű alumínium kerekek, kiváló tapadást biztosító Dunlop gumiabroncsokkal

A GSX-S125 könnyű, sportos, tízküllős alumíniumöntvény felnik Dunlop D102 típusú gumiabroncsokkal lettek ellátva a stabil manőverezés érdekében. A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) a legújabb Bosch ABS 10 alapegység, amely a legkisebb és legkompaktabb kétcsatornás ABS-rendszer a piacon. A proaktív rendszer figyeli a kerekek fordulatszámát, és azonnal beavatkozik, amint a kerekek közelgő blokkolását érzékeli, még mielőtt az megtörténne.\* A GSX-S125 kompakt ABS-rendszerének súlya mindössze 0,59 kg. A sportos megjelenésű, hullámos, 290 mm-es első féktárcsán két dugattyús féknyereg található, míg a 187 mm-es, hullámos hátsó tárcsán egy dugattyús féknyereg helyezkedik el – mindkettő kiváló fék teljesítményt nyújt.

\*Az ABS-t nem a féktáv csökkentésére tervezték. Az ABS nem tudja megakadályozni a kerekek kicsúszását kanyarodás közbeni fékezéskor. Vezess óvatosan, és ne hagyatkozz teljes mértékben az ABS-re!



Sportos felnik és hullámos féktárcsák



ABS-vezérlőegység



Első villa



Hátsó rugóstag





## Specifikáció

Hosszúság	2020 mm	
Szélesség	745 mm	
Magasság	1040 mm	
Tengelytáv	1300 mm	
Szabad magasság	155 mm	
Ülésmagasság	785 mm	
Menetkész tömeg	133 kg	
Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékűtéses, DOHC	
Furat x löket	62 mm x 41,2 mm	
Hengerűrtartalom	124,4 cm <sup>3</sup>	
Teljesítmény	15 LE (11 kW)	
Sűrítési arány	11 : 1	
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés	
Indítórendszer	Elektromos	
Kenési rendszer	Nedves olajtekno	
Sebességváltó	Hatsebességes, mechanikus	
Elsődleges áttétel	3,285 (69/21)	
Végáttétel	3,214 (45/14)	
Futómű	Első	Teleszkópos, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Villaszög / utánfutás	25,5° / 93,3 mm	
Fék	Első	Tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	90/80-17M/C, tömlő nélküli
	Hátsó	130/70-17M/C, tömlő nélküli
Gyújtásrendszer	Elektronikus gyújtás	
Üzemanyagtank	11 L	
Olajkapacitás	1,5 L	



[www.suzuki.hu/motor](http://www.suzuki.hu/motor)

[www.facebook.com/SuzukiMotorcyclesMagyarország](https://www.facebook.com/SuzukiMotorcyclesMagyarország)



Solid Black 50% Gloss (291)

Stronger Red / Titan Black (GTA)

Metallic Triton Blue (YSF)

A műszaki adatok, megjelenés, színek (beleértve a váz színét), felszerelések, anyagok és egyéb tekintetében a katalógusban bemutatott „SUZUKI” termékek specifikációját a gyártó bármikor, értesítés nélkül megváltoztathatja. Továbbá az egyes járművek kiépítése a helyi jogszabályoknak megfelelően változhat. Bármely modell előzetes értesítés nélkül megszünhethető. Egyes modellek nem elérhetőek bizonyos régiókban. A kiadványban foglaltak nem minősülnek ajánlattételnek és a tájékoztatás nem teljeskörű. Kérjük, a pontos részletekkel, aktuális színekkel és az esetleges változtatásokkal kapcsolatban keresse a hivatalos hazai Suzuki Motorkerékpár Márkakereskedőinket. A képek számítógép által generált összetevőket tartalmaznak. A termékek színe eltérhet a broszúrában ábrázoltaktól. A fordítási és nyomdai munkálatakból eredő esetleges hibákért felelősséget nem vállalunk.

■ Mindig viseljen bukósisakot, óvja szemét és viseljen védőruhákat!  
■ Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!

■ A motorkerékpárokat mindig felelősséggel működtesse, és ügyeljen a biztonságra!  
■ Soha ne vezessen alkohollal vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt!

MAGYAR SUZUKI ZRT.



A Suzuki „Way of Life!” jelmondata áll márkánk középpontjában – minden Suzuki gépjármű, motorkerékpár és hajómotor úgy készül, hogy izgalmassá és élvezetessé tegye vásárlójának mindennapjait.



Way of Life!