



Way of Life!



GSX-R 125
ABS

Bemutakozik a legújabb és leggazdaságosabb GSX-R

A Suzuki GSX-R sorozat immár több, mint 30 éve meghatározó szerepet tölt be a sportmotor kategóriában. Ezt bizonyítja, hogy a GSX-R sportmotorokból több, mint egymillió darab kelt már el világszerte.

Azok az elkötelezett Suzuki-mérnökök, akik a GSX-R-nek szentelték életüket, rendkívül komolyan veszik munkájukat.

Célul tűztük ki, hogy a GSX-R abszolút könnyű legyen és a kategóriájában verhetetlen teljesítményt nyújtson – mindezt egy verhetetlen csomagban.

Ismerd meg a forradalmian új Suzuki GSX-R125-öt, amely a legjobb teljesítmény / súly aránnyal lett ellátva, továbbá a legfürgébb a 125 cm³-es kategóriában. Nem mellékesen, mindez dinamikus menettulajdonsággal és nagyszerű fogyasztással is párosul.

GSX-R 600

GSX-R 750

GSX-R 1000 R
ABS

GSX-R 1000
ABS

GSX-R 125
ABS

Aerodinamikus karosszériával. Alacsonyabb ülés magasság. Látványos és informatív LCD-s műszerfal. Egyéb felett elhelyezett LED-fényszórók. Kulcs nélküli, egyszerű gombnyomásos indítórendszer. Megbízható motor, amely kiválóan alkalmas a sűrű városi forgalomban történő ingázásra az iskolába vagy a munkahelyre. Emellett egy izgalmas motorkerékpár, amely egyaránt alkalmas rövidebb vidám vidéki túrázásra vagy akár hétvégenkénti versenypályázásra.

A GSX-R125 egy könnyen vezethető motorkerékpár, amelyre könnyű büszkének lenni. Kiváló minőségű karosszériával és kialakítással, illetve gyönyörű fényezéssel és díszítőelemekkel, valamint egy MotoGP-versenymotor letisztult formájával rendelkezik.

Ultrakönnnyű váz és pontos futómű

Magabiztos stabilitás az autópályán, dinamikus menettulajdonság a kanyarokban, könnyű manőverezhetőség a forgalomban – mindez a GSX-R125 modern futóművének köszönhető. Az acélcsöves váz az optimális torziós merevséget kombinálja a ultrakönnnyű súllyal. A tengelytáv 1300 mm, mindössze 134 kg-os menetkész tömeg, míg az ülés magasság csupán 785 mm.

Legkönnnyebb a
kategóriájában*

134kg

Legalacsonyabb
ülés magasság a
kategóriájában*

785mm

Tengelytáv

1300mm

*A 125 cm³-es sportmotorkerékpár kategóriában

Karcsú és agresszív karosszéria, szélcsatornában fejlesztve

A GSX-R125 agresszív megjelenésű, minőségi kialakítású motorkerékpár, amely a GSX-R család örökségét tükrözi. Mivel a fejlesztés szélcsatornában történt, a karcsú karosszéria hozzájárul a GSX-R125 egyszerű kezelhetőségéhez és aerodinamikai teljesítményéhez.



Formaterv

A jól láthatóságért nagy teljesítményű LED lámpák felelnek

GSX-R örökség a GSX-R125 egymás fölé helyezett LED-fényszórói, ahol a tompított fényszóró az országúti fényszóró felett található, a helyzetjelző lámpák pedig a fényszóró két oldalán helyezkednek el. A GSX-R125 LED-fényszórói erős fényűek és kis helyigényűek, valamint könnyebbek és tartósabbak a konkurens motorkerékpárokon használt hagyományos halogénizzós fényszóróknál. Mivel a LED-fényszórók a hagyományos izzókhoz szükséges villamos energia csupán mintegy 15%-át használják, kisebb teljesítmény szükséges a motorkerékpár generátorának üzemeltetéséhez – ezáltal javul a gyorsulás, és csökken a fogyasztás.



LED-fényszórók és helyzetjelző lámpák



Stílusos hátsó lámpa



Sportos üzemanyagtank (11 L kapacitással)

A 125 cm³-es kategóriában a GSX-R125 rendelkezik a legkisebb homlokfelülettel, amely a felhajtóerő és a légellenállás csökkentésével elősegíti a gyorsulást, a kedvezőbb fogyasztást és az optimális menetstabilitást. A GSX-R125, letisztult, erőt sugárzó burkolata és tartozékai nem csak jól mutatnak, de könnyűek is.



Sportmotorok megfelelő
üléskialakítás

A motortervezés tudománya

A nagyteljesítményű motorok fejlesztése külön tudomány, és a GSX-R125 DOHC vezérlésű motorja nagy teljesítményt hoz ki a rendkívül hatékony és kompakt erőforrásból. A cél az üzemanyag-égési hatékonyság, valamint a sportos motorkarakterisztika és a fogyasztás optimális egyensúlyának megteremtése. Van hasonlóság a GSX-R125 és a versenyeken bizonyított négyhengeres, világszerte kapható GSX-R600 között, mivel a GSX-R125 egyetlen hengere közel egynegyede a GSX-R600-énak. Bár a Suzuki mérnökei különböző furat- és löketértékekkel kísérleteztek a GSX-R125 modellen a leghatékonyabb kombináció megtalálásához, mindkét motor rövidlökétű kivittel, nagyobb furattal és rövidebb lökettel, illetve hasonló furat x löket aránnyal rendelkezik (GSX-R600: 1,576:1; GSX-R125: 1,505:1). A GSX-R125 hengerűrtartalma ténylegesen 124,4 cm³, 62 mm-es hengerfurat-átmérővel és 41,2 mm-es dugattyúlökettel. A nagyobb furat két 24 mm-es szívószeleppel és két 21 mm-es kipufogószeleppel biztosít helyet, amelyek függőleges helyzetben és keskeny szögben helyezkednek el az égéstér hatékonyabb kialakításáért – mindez javítja a sűrítési arányt, a teljesítményt és a fogyasztást. A hengerfalon a Suzuki saját, versenyeken bevált, nikkel-foszforszilícium-karbid furatbevonata található (SCEM – Suzuki Composite Electrochemical Material néven is ismert). A SCEM bevonatú alumíniumhenger súlya jóval kedvezőbb a hagyományos, préselt, öntöttvas bevonatúnál. A technológia csökkenti a súrlódást, valamint javítja a tartósságot, a gyűrűs tömítést, a hőátadást, illetve a motor képességét az egyenletesen nagy teljesítmény fenntartására. A hatékony folyadékűtéses rendszer a nagyméretű hűtővel segít optimális hőmérsékleten tartani a motort, amivel egyenletes teljesítményt biztosít, valamint maximalizálja az üzemanyag-égési hatékonyságot és a futásteljesítményt. A motor megfelelő teljesítményt biztosít és kiváló forgatónyomatékot garantál, hogy a magas teljesítmény a széles fordulatszám-tartományban végig elérhető legyen. A GSX-R125 könnyen kapcsolható, hatfokozatú sebességváltóval és elektromos önindítóval van felszerelve.

Korszerű elektronikus üzemanyag-befecskendezés

A GSX-R125 fejlett elektronikus üzemanyag-befecskendezéssel rendelkezik, amely a gázmarkolat állása alapján szabályozza az üzemanyag adagolását, valamint felhasználja a motor fordulatszámának, a beszívott levegő nyomásának és hőmérsékletének, a kipufogó oxigéntartalmának és a hűtőfolyadék-hőmérsékletnek az adatait is. A beszívási hatékonyság, a gázreakció és a teljesítmény teljes fordulatszám-tartományban történő növeléséhez a GSX-R125 32 mm-es fojtószelepházzal rendelkezik. A kettős szórófejű, négylyukas befecskendező két nyíláson keresztül, közvetlenül juttatja az üzemanyagot a szívószelepekbe. A nagykapacitású légszűrőház és a szűrő megfelelő mennyiségű levegőt garantál. A precíz elektronikus üzemanyag-befecskendező rendszer hozzájárul a GSX-R125 kivételesen alacsony üzemanyag-fogyasztásához és gazdaságos üzemeltetéséhez.



Dugattyú és dugattyúgyűrűk



Fojtószelepház



Nagyteljesítményű hűtő



Sportos kipufogó

Nagyteljesítményű kipufogórendszer

A nagyteljesítményű kipufogórendszer két kivezetésű kipufogódobot használ. A katalizátornak köszönhetően a GSX-R125 teljesíti az Euro 4-es károsanyag-kibocsátási előírásokat.



Informatív műszerfal

A fényképen az összes lámpa és visszajelző be van kapcsolva illusztráció céljából.

Informatív LCD-s műszerfal

A Suzuki GSX-R125 egy modern és sokfunkciós LCD kijelzővel rendelkezik, amely mellett az irányjelző, az üres fokozat, az országúti fényszóró, a hűtőfolyadék-hőmérséklet, a hibajelző, az ABS és a programozható váltófény visszajelzője látható. Az erős fényű digitális LCD-panelen felül megtalálható a szegmentált sávok fordulatszámérő, alatta a sebességmérő, a sebességfokozat visszajelzője, az óra, a kilométer-számláló kettő napi kilométer-számlálóval, az átlagos üzemanyag-fogyasztás visszajelzője, az üzemanyagszint-jelző és az olajcserére figyelmeztető felirat helyezkedik el.

Kulcs nélküli gyújtásrendszer üdvözlő funkcióval

A GSX-R125 kényelmes, kulcs nélküli gyújtásrendszerrel rendelkezik, így a motoros beindíthatja a motort, ha a kompakt méretű kulcs elég közel van a motorkefépárhoz. Többé nem kell tapogatózva keresgélned a kisméretű kulcsot a zsebedben vagy a hátizsákban. A távirányítón lévő gomb megnyomásával lehet aktiválni az üdvözlő funkciót, amelynek köszönhetően az irányjelzők villogni kezdenek – így könnyebben megtalálod a GSX-R125-öt egy zsúfolt parkolóban.



Kulcs nélküli gyújtásrendszer



Üdvözlő funkció



Indítókapcsoló

Suzuki Easy Start System

A hagyományos indítókapcsolókat nyomva kell tartani mindaddig, amíg a motor be nem indul, de az új GSX-R125 már a Suzuki Easy Start System megoldást használja, amely lehetővé teszi a motor egyetlen gombnyomással történő indítását. Számítógépes motorvezérlő elektronika (ECM) figyeli a motor állapotát, és annak beindulása után azonnal kioldja az önindítót.

Izgalmas választás

Az új GSX-R125 egy izgalmas, új sportmotor, amely a kategóriájában a leggyorsabb és a legjobb teljesítmény / súly aránnyal rendelkezik. – ráadásul mindez nagyszerű fogyasztással és dinamikus menettulajdonsággal párosul. Ez a Suzuki GSX-R: egy olyan motorkerékpár, amelyre bárki büszke lehet. Válaszd ki Te is a saját GSX-R-det még ma!



Sportos felnik és hullámos féktárcsák

10 küllős könnyű alumínium kerekek, kiváló tapadást biztosító Dunlop gumiabroncsokkal

A GSX-R125 könnyű, sportos, tízküllős alumíniumöntvény felnik Dunlop D102 típusú gumiabroncsokkal lettek ellátva a stabil manőverezés érdekében. A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) a legújabb Bosch ABS 10 alapegységgel rendelkezik, amely a legkönnyebb és legkompaktabb kétsátnás ABS-rendszer a piacon. A proaktív rendszer figyeli a kerekek fordulatszámát, és azonnal beavatkozik, amint a kerekek közelgő blokkolását érzékeli, még mielőtt az ténylegesen megtörténne.* A GSX-R125 kompakt ABS-rendszerének súlya mindössze 0,59 kg. A sportos megjelenésű 290 mm-es első hullámos féktárcsán két dugattyús féknyereg található, míg a 187 mm-es, hullámos hátsó hullámos tárcsán egy dugattyús féknyereg helyezkedik el – mindkettő kiváló fékhatást nyújt.

*Az ABS-t nem a féktáv csökkentésére tervezték. Az ABS nem tudja megakadályozni a kerekek kicsúszását kanyarodás közbeni fékezéskor. Vezess óvatosan, és ne hagytok teljes mértékben az ABS-re!



Első villa



ABS-vezérlőegység



Hátsó rugóstag



Specifikáció

Hosszúság	2020 mm
Szélesség	700 mm
Magasság	1075 mm
Tengelytáv	1300 mm
Szabad magasság	160 mm
Ülésmagasság	785 mm
Menetkész tömeg	134 kg
Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Furat x löket	62 mm x 41,2 mm
Hengerűrtartalom	124,4 cm ³
Teljesítmény	15 LE (11 kW)
Sűrítési arány	11 : 1
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés
Indítórendszer	Elektromos
Kenési rendszer	Nedves olajtekno
Sebességváltó	6-sebességes, mechanikus
Elsődleges áttétel	3,285 (69/21)
Végáttétel	3,214 (45/14)
Futómű	Első Teleszkópos, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Villaszög / utánfutás	25,5° / 93,3 mm
Fék	Első Tárcsa
	Hátsó Tárcsa
Gumibroncs	Első 90/80-17M/C, tömlő nélküli
	Hátsó 130/70-17M/C, tömlő nélküli
Gyújtásrendszer	Elektronikus gyújtás
Üzemanyagtank	11 L
Olajkapacitás	1,5 L



Metallic Triton Blue (YSF)



Solid Black 50% Gloss (291)



Brilliant White (YUH)

A műszaki adatok, megjelenés, színek (beleértve a váz színét), felszerelések, anyagok és egyébek tekintetében a katalógusban bemutatott „SUZUKI” termékek specifikációját a gyártó bármikor, értesítés nélkül megváltoztathatja. Továbbá az egyes járművek kiépítése a helyi jogszabályoknak megfelelően változhat. Bármely modell előzetes értesítés nélkül megszűnhet. Egyes modellek nem elérhetők bizonyos régiókban. A kiadványban foglaltak nem minősülnek ajánlattételnek és a tájékoztatás nem teljeskörű. Kérjük, a pontos részletekkel, aktuális színekkel és az esetleges változtatásokkal kapcsolatban keresse a hivatalos hazai Suzuki Motorkerékpár Márkakereskedőinket. A képek számítógép által generált összetevőket tartalmaznak. A termékek színe eltérhet a brosrában ábrázoltaktól. A fordítási és nyomdai munkálatokból eredő esetleges hibákért felelősséget nem vállalunk.

- Mindig viseljen bukósisakot, óvja szemét és viseljen védőruházatot!
- A motorkerékpárokat mindig felelősséggel működtesse, és ügyeljen a biztonságra!
- Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!
- Soha ne vezessen alkoholt vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt!

MAGYAR SUZUKI ZRT.



www.suzuki.hu/motor



www.facebook.com/
SuzukiMotorcyclesMagyarország



A Suzuki „Way of Life!” jelmondata áll márkánk középpontjában – minden Suzuki gépjármű, motorkerékpár és hajómotor úgy készül, hogy izgalmassá és élvezetessé tegye vásárlójának mindennapjait.



Way of Life!